

## DAFTAR PUSTAKA

- Almufid, Haq, S. dan Silwanus, 2020. Perbandingan perencanaan tebal perkerasan kaku dengan menggunakan metode bina marga 04/Se/Db/2017 dan metode aashto 1993. *Jurnal Teknik*, Vol.9 No.2, 34-43.
- American Association of State Highway and Transportation Officials, 1993. *AASHTO Guide for Design of Pavement Structures*. Washington D.C: American Association of State Highway and Transportation Officials.
- American Association of State Highway and Transportation Officials Part II, 1998. *Supplemental Version of The AASHTO Guide Part II Section 3.2 Rigid Pavement Design for Design of Pavement Structures and Section 3.3 Rigid Pavement Joint Design*. Washington D.C: American Association of State Highway and Transportation Officials.
- Ardiansyah, R. dan Sudibyo, T., 2020. Analisis perencanaan tebal perkerasan kaku lajur pengganti pada proyek pembangunan jalan tol Jakarta-Cikampek II elevated. *Jurnal Teknik Sipil dan Lingkungan*, Vol.5 No.1, 17-30.
- Dellate, Norbert J., 2014. *Concrete Pavement Design, Construction, and Performance Second Edition*. Boca Raton: CRC Press.
- Departemen Pekerjaan Umum, 2005a. *Modul RDE-11: Perencanaan Perkerasan Jalan*. Surabaya: Badan Pembinaan Konstruksi dan Sumber Daya Manusia, Pusat Pembinaan Kompetensi dan Pelatihan Konstruksi (Pusbin-KPK).
- Departemen Pekerjaan Umum, 2005b. *Modul RDE-12: Bahan Perkerasan Jalan*. Surabaya: Badan Pembinaan Konstruksi dan Sumber Daya Manusia, Pusat Pembinaan Kompetensi dan Pelatihan Konstruksi (Pusbin-KPK).
- Departemen Perhubungan, 2008. *Panduan Batasan Maksimum Perhitungan JBI (Jumlah Berat yang diIzinkan) dan JBKI (Jumlah Berat Kombinasi yang diIzinkan) untuk Mobil Barang, Kendaraan Khusus, Kendaraan Penarik berikut Kereta Tempelan/Kereta Gandengan*. Jakarta: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah, 2002. *Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur*. Jakarta: Pusat Litbang Prasarana Transportasi.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah, 2003. *Perencanaan Perkerasan Jalan Beton Semen*. Jakarta: Pusat Litbang Prasarana Transportasi.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1990. *Petunjuk Desain Drainase Permukaan Jalan No. 008/T/BNKT/1990*. Jakarta: Direktorat Pembinaan Jalan Kota.
- Ernala, D. S., 2018. *Evaluasi Tebal Perkerasan Kaku dengan Menggunakan Manual Desain Perkerasan 2017 dan AASHTO 1993 (Studi Kasus: Jalan Tol Balikpapan-Samarinda, Ruas Samboja-Sanga-sanga)*, Tugas Akhir. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.
- Federal Highway Administration, 2017. *Bases and Subbase for Concrete Pavements*. Washington D.C: U.S. Department of Transportation.
- Huang, Yang H., 2004. *Pavement Analysis and Design Second Edition*. Upper Saddle River, New Jersey: Pearson Education, Inc.

- Islam, M. Rashad. dan Tarefder, Rafiqul A., 2020. *Pavement Design Materials, Analysis, and Highways*. New York: Mc Graw Hill.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, 2017. *Manual Desain Perkerasan Jalan (Revisi Juni 2017) Nomor 04/SE/Db/2017*. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Nanang, L. O., Azikin, M. T., Ahmad, S. N. dan Rustan, F. R., 2020. Analisis tinjauan perencanaan tebal perkerasan kaku (rigid pavement) dengan metode manual desain perkerasan (MDP 2017) (studi kasus: jalan wisata Kendari-Toronipa). *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, Vol.8 No.2, 71-77.
- Papagiannakis, A. T. dan Masad, E.A., 2008. *Pavement Design and Materials*. Hoboken, New Jersey: John Wiley and Sons, Inc.
- Partama, I. G. N. E., Hendrikus, R. & Galus, A. H. W., 2020. *Hubungan Kuat Tekan Beton antara Hasil Uji Tekan Kubus dan Uji Tekan Silinder pada Beton dengan Agregat Pulau Timor*. [Diakses 03 Juni 2021] <https://www.researchgate.net/publication/333363891>.
- Purnawan. dan Utami, S., 2018. The influence of base course types on rigid pavement concrete strength. *IOP Conference Series Materials Science and Engineering*. Vol. 288 No.1, 1-6.
- Rifaq, A. R., 2020. *Review Desain Tebal Perkerasan Kaku Underpass Kentungan (Kaliurang) Berdasarkan Manual Desain Perkerasan 2017 dan AASHTO 1993*, Tugas Akhir. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.
- Sukirman, S., 2010. *Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur*. Bandung: NOVA.
- Tenriajeng, A. T., 2002. *Rekayasa Jalan Raya 2*. Jakarta: Gunadarma.
- Vinna, A. D., Prihutomo, N. B. dan Pramono, E., 2019. *Analisis Tebal Perkerasan Kaku Metode Aashto 1993 dan Metode Bina Marga 2017 serta Biaya Pelaksanaan (Studi Kasus Proyek Jalan Tol Cinere-Serpong Seksi 1)*. Jakarta, Politeknik Negeri Jakarta.
- Walubita, L. F. dkk., 2017. A Mechanistic-Empirical Impact Analysis of Different Truck Configurations on A Jointed Plain Concrete Pavement (JPCP). *The Civil Engineering Journal*, Vol.4 No.41, 507-529.