



## DAFTAR PUSTAKA

- Azhar, D.R.Y. and Mardiansjah, F.H., 2020. *Persepsi Pelaku Ekonomi Terhadap Pemanfaatan Pembangunan Jalan Tol Trans Jawa (Ruas Tol Batang-Semarang)(Studi Kasus: Kecamatan Gringsing dan Kecamatan Weleri)*. Tesis. Semarang: Magister Perencanaan Wilayah dan Kota, Universitas Diponegoro.
- Badan Pengatur Jalan Tol. 2017. Tujuan dan Manfaat Jalan Tol. <https://bpjt.pu.go.id/konten/jalan-tol/tujuan-dan-manfaat>.
- Badan Pusat Statistik. <https://www.bps.go.id/subject/52/produk-domestik-regional-bruto--lapangan-usaha-.html>
- Badan Pusat Statistik. 2020. *Produk Domestik Regional Kabupaten/Kota di Indonesia*. Jakarta: BPS.
- Cahyono, H., 2017. *Studi Potensi Pengguna Jalan Tol Malang-Pandaan*. Tugas Akhir. Malang: Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Institut Teknologi Nasional Malang.
- Dinas Pariwisata Daerah Istimewa Yogyakarta, 2019. *Statistik Kepariwisataaan 2019*. Yogyakarta : Dinas Pariwisata DIY.
- Direktorat Jendral Bina Marga Direktorat Bina Jalan Kota. 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta: Direktorat Jendral Bina Marga Direktorat Bina Jalan Kota.
- Dombalyan, Anzhelika, Viktor Kocherga, Elena Semchugova, and Nikolai Negrov. *Traffic Forecasting Model for a Road Section*, Transportation Research Procedia, Volume 20, 2017, Pages 159-165, ISSN 2352-1465.
- Kartikasari, L., 2017. *Studi Potensi Pengguna Jalan Tol Kediri-Kertosono*. Tugas Akhir. Malang: Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Institut Teknologi Nasional Malang.
- Mulyatiningsih, E., 2011. *Riset Terapan Bidang Pendidikan dan Teknik*. Edisi Pertama. Yogyakarta: UNY Press.
- Menteri Pekerjaan Umum RI. 2007. *Keputusan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 370/KPTS/M/2007 Tentang Penetapan Golongan Jenis Kendaraan Bermotor Pada Jalan Tol yang Sudah Beroperasi dan Besarnya Tarif Tol pada Beberapa Ruas Jalan Tol*. Jakarta: Menteri Pekerjaan Umum.
- Kementrian Perhubungan RI. 2015. *Peraturan Menteri PM No 96 Tahun 2015 Tentang Pedoman Pelaksanaan Keiatan dan Rekayasa Lalu Lintas*. Jakarta: Kementrian Perhubungan.
- Novyana, T.R., Pratama, K., Djakfar, L. and Kusumaningrum, R., 2017. *Analisis Potensi Pengguna Rencana Tol Kediri–Nganjuk Menggunakan Metode*



- Stated Preference*. Jurnal Mahasiswa Jurusan Teknik Sipil, 1(2), pp.pp-1223.
- Pambudi, T.B.S., 2017. *Pemodelan Trip Distribution dan Trip Assignment pada Jalan Tol Gempol Pasuruan*. Tugas Akhir. Surabaya: Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Republik Indonesia, 2006. *Peraturan Pemerintah Nomor 34 Tahun 2006 Tentang Jalan*. Jakarta : Pemerintah Pusat.
- Republik Indonesia, 2011. *Peraturan Pemerintah tentang Rencana Induk Pembangunan Kepariwisata Nasional Tahun 2010-2025*. Jakarta : Pemerintah Pusat.
- Republik Indonesia, 2021. *Peraturan Pemerintah Nomor 17 Tahun 2021 Tentang Perubahan Keempat atas Peraturan Pemerintah Nomor 15 Tahun 2005 Tentang Jalan Tol*. Jakarta : Pemerintah Pusat.
- Rizkia, A.M., 2017. *Model Pemilihan Rute Antara Jalan Tol dan Jalan Nasional Pasuruan-Probolinggo Menggunakan Model Kurva Diversi*. Tugas Akhir Terapan. Surabaya: Program Studi Diploma Empat Teknik Sipil, Fakultas Vokasi, Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Sembiring, I. S., & Anas, R. 2019. *The Economic Benefit Of Toll Road Investment On The Performance Of The Industry Sectors In West Java Province*. In IOP Conference Series: Materials Science and Engineering (Vol. 615, No. 1, p. 012038). IOP Publishing.
- Susanto, A., Punia, D.P., Salim, S.P., Pangaribuan, J., Subekti, F. dan Yudhanta, R., 2017. *Analisis Faktor Yang Berpengaruh Terhadap Pemilihan Rute Jalan Tol Bali Mandara*. Jurnal Penelitian Sekolah Tinggi Transportasi Darat, 8(1), pp.115-123.
- Utama, R. E., Gani, N. A., Jaharuddin, dan Priharta, A., 2019. *Manajemen Operasi*. Edisi Pertama. Jakarta: UM Jakarta Press.
- Willumsen, J. d. D. O. & L. G., 2011. *Modelling Transport*. 4th Edition. West Sussex, England: Wiley.
- Z.Tamin, O., 2000. *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Edisi Kedua. Bandung: Penerbit ITB.