



## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN .....	ii
LEMBAR PERNYATAAN .....	iv
LEMBAR PERSEMBAHAN .....	v
KATA PENGANTAR .....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR .....	xi
INTISARI.....	xii
ABSTRACT.....	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Manfaat Penelitian.....	3
1.5 Batasan Masalah.....	3
1.6 Keaslian Penelitian .....	4
BAB 2 KAJIAN PUSTAKA.....	8
2.1 Jaringan Jalan .....	8
2.2 Jalan Tol .....	8
2.3 Pemilihan Rute .....	9
2.4 Peramalan ( <i>Forecasting</i> ) .....	10
2.5 Pertumbuhan Ekonomi .....	11
BAB 3 LANDASAN TEORI.....	12
3.2 Perencanaan Transportasi .....	12
3.3 Matriks Asal Tujuan .....	13
3.4 Teknik <i>Sampling</i> .....	15
3.5 Volume Lalu Lintas .....	16
3.6 Kapasitas Jalan .....	18
3.7 Kecepatan Arus Bebas.....	19



3.8	<i>All-or-Nothing</i> Bertahap ( <i>Incremental All-or-Nothing</i> ) .....	20
3.9	Metode Smock (1962) .....	21
BAB 4 METODE PENELITIAN.....		22
4.1	Lokasi Penelitian .....	22
4.2	Bagan Alir Penelitian .....	23
4.3	Data Penelitian .....	27
4.4	Alat .....	28
4.5	Metode Analisis.....	28
BAB 5 HASIL DAN PEMBAHASAN.....		30
5.1	Analisis Pola Pergerakan Pengguna Jalan .....	30
5.2	Data Primer dan Sekunder.....	31
5.2.1	Data Pendapatan Domestik Regional Bruto (PDRB) .....	31
5.2.2	Data Teknis Jalan Tol Solo-Yogyakarta-YIA .....	32
5.2.3	Data Teknis Jalan Nasional.....	32
5.2.4	Analisis Volume Lalu Lintas .....	33
5.2.5	Analisis Kapasitas Jalan Nasional .....	45
5.2.6	Analisa Kapasitas Jalan Tol.....	46
5.2.7	Analisis Kecepatan Arus Bebas Jalan Nasional .....	47
5.2.8	Analisis Kecepatan Arus Bebas Jalan Tol .....	47
5.3	Analisa Pemilihan Rute .....	48
5.4	Hasil Karakteristik Calon Pengguna Jalan Tol.....	51
5.5	Analisa <i>Forecasting</i> .....	57
6.1	Kesimpulan.....	60
6.2	Saran .....	60
DAFTAR PUSTAKA .....		62
LAMPIRAN.....		64