

DAFTAR ISI	i
DAFTAR TABEL.....	iii
DAFTAR GAMBAR	iv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah.....	6
1.3. Pertanyaan Penelitian.....	8
1.4. Tujuan Penelitian	8
1.5. Manfaat Penelitian	9
1.6. Ruang lingkup dan Batasan Penelitian	9
1.7. Sistematika Penulisan	10
BAB II LANDASAN TEORITIS DAN TINJAUAN PUSTAKA	11
2.1. Landasan Teoritis.....	11
2.1.1. Teori <i>Fraud Pentagon</i>	11
2.2. Tinjauan Pustaka.....	15
2.2.1. Anggaran.....	15
2.2.2. Pelaksanaan Anggaran	19
2.2.3. Korupsi.....	20
2.3. Penelitian Terdahulu	22
BAB III METODE PENELITIAN	25
3.1. Desain Penelitian	25
3.2. Sumber Data.....	26
3.3. Teknik Pengumpulan Data.....	26
3.3.1. Wawancara.....	26
3.3.2. Dokumentasi Data.....	28
3.4. Analisa Data.....	29
3.4.1. Analisa Data Primer	29
3.4.1.1. Analisis Spiral (<i>Analytic Spiral</i>)	29
3.4.2. Analisis Data Sekunder.....	32
3.5. Validitas dan Reliabilitas Data.....	33



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

Pelaksanaan Anggaran Belanja Bidang Haji dan Umrah Pada Kantor Wilayah Kementerian Agama
Provinsi
Jambi (Studi Kasus Penyalahgunaan Pelaksanaan Anggaran Belanja Revitalisasi dan Pengembangan
Gedung

Inap Asrama Haji Tahun 2016-2017)

ALFARABI MAGHFIRDHAN, Prof. Dr. Indra Bastian, M.B.A.

3.6. Kerangka Penelitian	34
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	36
4.1. Deskripsi Data	36
4.2. Hasil Dokumentasi	36
4.2.1. Pelaksanaan Anggaran Belanja Revitalisasi dan Pengembangan Gedung Inap Asrama Haji dan Korupsi Menggugurkan Teori <i>Fraud Pentagon</i>	36
4.2.2. Pelaksanaan Anggaran Belanja Revitalisasi dan Pengembangan Gedung Inap Asrama Haji dan Korupsi Menggugurkan Undang- Undang No. 20 Tahun 2001	44
4.3. Analisa Hasil Wawancara	47
4.4. Kategorisasi Koda	63
4.5. Konseptualisasi Koda	65
BAB V KESIMPULAN	69
5.1. Simpulan	69
5.2. Saran	71
5.3. Keterbatasan	71
DAFTAR PUSTAKA	73
LAMPIRAN I	77
LAMPIRAN II	82
LAMPIRAN III	98
LAMPIRAN IV <i>MEMBER CHECKING</i>	101
LAMPIRAN V	104



Tabel 3.1.	28
Tabel 4.1.	37
Tabel 4.2.	37
Tabel 4.3.	41
Tabel 4.4.	46
Tabel 4.5.	63



Gambar 2.1.....	11
Gambar 3.1.....	30
Gambar 3.2.....	35