

DAFTAR PUSTAKA

- Andreas, Azaria. dkk. 2017. Kajian Kelayakan Ekonomi Pengembangan dan Pengelolaan Light Rail Transit (LRT) di Kota Batam. Konferensi Nasional Inovasi Lingkungan Terbangun. FTSP UII: 1-9.
- Atlantea, DE. 2019. Analisa Tarif Kereta Api Berdasarkan Biaya Operasional (Studi kasus KA Kalijaga Solo-Semarang). Fakultas Teknis Universitas Muhammadiyah. Surakarta.
- Booz-Allen And Hamilton, 2000. *Life-Cycle Benefit/Cost Analysis*, USA: BoozAllen and Hamilton Inc.
- Berawi, Mohammed A., dkk. 2014. *Development of the Soekarno-Hatta International Airport Rail Link Project Using the Value Engineering Method: Creating Value for Money*. Makara J. Technol. ISBN: 978-0-9960437-0-0. DOI: 10.7454.
- Chan, Syafrizal. 2014. Aplikasi Location Quation dan Shift Share Analysis untuk Mengetahui Potensi Dan Arah Investasi Pembangunan Daerah (Suatu Studi Di Kota Payakumbuh). Jurnal Kajian Ekonomi. Volume 3.
- Dione, Frans. 2001. Studi Kelayakan Ekonomi dan Finansial Pembukaan Kembali Transportasi Kereta Api Banjar–Pangandaran Kabupaten Ciamis Provinsi Jawa Barat. Magister Ekonomika Pembangunan. Universitas Gadjah Mada. Yogyakarta.
- Dwiatmoko, Hermanto. 2018. Peran Transportasi Perkeretaapian Dalam Pembangunan Nasional Melalui Analisis Input-Output. Jakarta, Indonesia: Penerbit Kencana. ISBN: 978-602-422-716-6.
- Dwiatmoko, Hermanto. 2019. Peran Infrastruktur Perkeretaapian bagi Pertumbuhan Ekonomi Wilayah. Jurnal Manajemen Aser Insfrastruktur & Fasilitas. Volume 3. Nomor 2. 89-98. (e)ISSN 2615-1847 (p)ISSN 2615-1839.
- Fuadi, Anisi., dkk. 2014. Kajian Reaktivasi Jalur Lintas Cabang Daerah Operasional IV (DAOP IV). Jurnal Karya Teknik Sipil. Volume 3. Nomor 3. Halaman 695-706.
- Husnan, Suad, Suwarsono. 1997. Studi Kelayakan Proyek. Amp. Yogyakarta : YKPN.
- Kadariah. 2001. Evaluasi Kegiatan Analisis Ekonomi. Lembaga Penerbit Fakultas Ekonomi Universitas Indonesia. Jakarta.
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia 2007. Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2007 tentang Perkeretaapian. Kemenhub RI. Jakarta
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia 2012. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 11 Tahun 2012 Tentang Tata Cara Penetapan Trase Jalur Kereta Api. Kemenhub RI. Jakarta



- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia 2012. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 60 Tahun 2012 Tentang Persyaratan Teknis Jalur Kereta Api. Kemenhub RI. Jakarta
- Kusumo, Yudisthiro T. 2014. Analisis Kelayakan Finansial Integrasi Jalur Kereta Api Dengan Pengembangan Properti – Studi Kasus: Koridor Jakarta – Serpong. Fakultas Teknik Sipil dan Lingkungan. Universitas Gadjah Mada. Yogyakarta.
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia 2016. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 15 Tahun 2016 Tentang Konsesi Dan Bentuk Kerjasama Lainnya Antara Pemerintah dan Badan Usaha Di Bidang Perkeretaapian Umum. Kemenhub RI. Jakarta
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia 2018. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 17 Tahun 2018 Tentang Pedoman Tata Cara Perhitungan Dan Tarif Penetapan Orang Dengan Kereta Api. Kemenhub RI. Jakarta
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia 2018. Rencana Induk Perkeretaapian Nasional Nomor KP 2128. Kemenhub RI. Jakarta
- Newnan, D. G., 1990. *Engineering Economic Analysis*. 3rd penyunt. Jakarta: Binarupa Aksara.
- Nejar, Marsai ZS. 2003. Kajian Revitalisasi Jalur Kereta Api Yogyakarta – Magealng. Program Pasca Sarjana Universitas Gadjah Mada. Yogyakarta
- Nurhuda, Hanif I. 2019. Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Pertumbuhan Ekonomi Di Karesidenan Madiun Pada Tahun 2014-2017. Fakultas Ekonomi dan Bisnis. Universiats Muhammadiyah Surakarta.
- Purwoko. 2013. Kriteria Revitalisasi Pengaktifan Jalur Kereta Api. Eligible Articles: 13 Juni 2013.
- Purwoko. 2014. Evaluasi Prasarana Kereta Api Dalam Rangka Pengaktifan Kembali Lintas Kedungjati - Ambarawa. Jurnal Penelitian Transportasi darat. Volume 16 Nomor 2.
- Presiden Republik Indonesia. 2015. Peraturan Presdien Republik Indonesia Nomor 2 Tahun 2015 Tentang Rencana Pemabangunan Jangka Menengah Nasional Tahun 2015-2019. Jakarta.
- Rizaldi, Nulvi., dan Taufik, Hendra. 2014. Analisa Kelayakan Ekonomi Pembangunan Jalur Kereta Api Minangkabau International Airport (MIA) Sumatera Barat. Jurnal F Teknik. Volume 1. No. 2: 1-8.
- Smith, Nigel J. 2002. *Engineering Project Management*. Blackwell Science. USA. ISBN: 0-632-05737-8.
- Sunito, Frans F., 2007, Upaya Untuk Menerobos Hambatan Investasi Jalan Tol, Konferensi Naional Teknik Jalan ke-8, Hotel Mercure 4-5 September 2007, Jakarta.



- Syahyunan. 2014. *Studi Kelayakan Bisnis*. Medan: Penerbit USU Press. ISBN: 979 458 755 9.
- Suprpto. 2017. Modul 5 Kelayakan Finansial. (https://simantu.pu.go.id/epel/edok/4ec84_Modul_5_Kelayakan_Finansial.pdf) diakses pada tanggal 21 Januari 2021.
- Sari, A. F. Nur., dan Widyastuti, Hera. 2019. Analisis Kelayakan Ekonomi Finansial Pembangunan Jalan Tol Pandaan-Malang. *Jurnal Teknik ITS*. Vol. 8. No. 1: E13-E19. ISSN: 2337-3539.
- Sunes. A. Fazlia., Purba. A., dan Siregar. M. Amir. 2019. Analisis Kelayakan Finansial Pada Kegiatan Pembangunan Kereta Api Jalur Ganda Gedebage-Cicalengka. *JRSDD*. Vol. 7. N0. 2. Hal: 397-406. ISSN: 2303-0011.
- Tamin, OZ. 2008. *Perencanaan, Pemodelan, & Rekayasa Transportasi: Teori, Contoh Soal, dan Aplikasi*. Bandung : Penerbit ITB.
- Wang, Rui., Kudorot, E. K., Nakamura, Fumihiko., & Tanaka, Shinji. 2014. *A Cost-Benefit Analysis of Commuter Train Improvement in the Dhaka Metropolitan Area, Bangladesh*. Departement of Civil Engineering, Yokohama National University. Yokohama. DOI: 10.1016/j.sbspro.2014.07.231
- Widyasti, Rinanda P., dkk. 2018. Analisis Ekonomi dan Finansial pada Proyek Kereta Cepat Jakarta – Bandung. *JRSDD*. Edisi September 2018. Volume 9. Nomor 2. Hal: 1-10.
- Zulkarnain, Akbar., dkk. 2017. Pengembangan Potensi Desa di Kecamatan Slahung Dengan Reaktivasi Jalur eksisting Madiun-Slahung. *Jurnal Perkeretaapian Indonesia*. Vol 1. Nomor 1:41-50. ISSN 2550-1127.
- Leliana, dkk. 2020. Analisis Reaktivasi Jalur Kereta Api Madiun-Slahung Ditinjau Dari Demand Penumpang. Laporan Penelitian Kantor PPI Madiun.
- <http://sis.binus.ac.id/is-laboratory/project-life-cycle>. Diakses pada tanggal 5 Juni 2021.
- <https://www.bps.go.id/linkTableDinamis/view/id/1061>. Diakses pada tanggal 22 Maret 2021.