

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI.....	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR	xii
INTISARI.....	xiii
ABSTRACT.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah dan Pertanyaan Penelitian.....	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Batasan Masalah.....	4
1.5 Manfaat Penelitian	4
1.6 Keaslian Penelitian.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	13
2.1 Peran Jalan Tol dalam Mendukung Percepatan Pembangunan.....	13
2.2 Peramalan (<i>Forecasting</i>) Lalu Lintas.....	14
2.3 Dinamika Perpindahan Moda Akibat Beroperasinya Jalan Tol	15
2.4 Studi Kelayakan Pembangunan Infrastruktur Transportasi	16
2.5 Skema Pembiayaan Pembangunan Infrastruktur Transportasi	17
BAB III LANDASAN TEORI.....	20
3.1 Karakteristik Layanan Jalan Tol	20
3.2 Karakteristik Geometrik Jalan.....	20
3.3 Pertumbuhan Volume Kendaraan	22
3.4 Analisis Teknis Lalu Lintas	23
3.4.1 Pra Studi Kelayakan.....	24
3.4.2 Data Masukan Lalu Lintas	25
3.4.3 Arus Lalu Lintas	25
3.4.4 Kecepatan Arus Bebas (V_B).....	27
3.4.5 Kapasitas (C).....	31
3.4.6 Derajat Kejenuhan (D_J).....	34
3.4.7 Kecepatan Tempuh (V).....	35
3.5 Nilai waktu.....	36
3.6 Pemilihan Rute (<i>Trip Assignment</i>).....	37
3.7 Aspek Finansial.....	38
3.7.1 Biaya Proyek.....	38
3.7.2 <i>Revenue</i> / Pendapatan	38

3.8	Evaluasi Finansial	39
3.8.1	Analisis <i>Benefit Cost Ratio</i> (B/C-R).....	39
3.8.2	Analisis <i>Net Present Value</i> (NPV).....	40
3.8.3	Analisis <i>Financial Internal Rate of Return</i> (FIRR).....	40
3.8.4	Analisis <i>Payback Period</i>	41
3.8.5	Analisis <i>Minimum Attractive of Return</i> (MARR).....	41
BAB IV METODE PENELITIAN		43
4.1	Lokasi Penelitian.....	43
4.2	Instrumen Penelitian.....	43
4.3	Tahapan Penelitian.....	44
4.3.1	Perumusan Masalah	44
4.3.2	Studi Literatur	44
4.3.3	Pengumpulan Data.....	44
4.3.4	Analisis Data.....	46
4.3.5	Hasil Penelitian Dan Kesimpulan.....	51
4.4	Bagan Penelitian.....	51
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN		56
5.1	Pengumpulan Data Sekunder	56
5.1.1	Data Nilai Investasi Jalan Tol Probolinggo - Banyuwangi.....	56
5.1.2	Data Volume Lalu Lintas Harian Rata-Rata (LHR)	56
5.1.3	Data Karakteristik Kondisi Geometri Jalan Eksisting	57
5.1.4	Data Karakteristik Kondisi Geometri Jalan Tol	58
5.1.5	Data Pertumbuhan Volume Kendaraan	59
5.1.6	Data Inflasi.....	60
5.1.7	Tarif Tol.....	61
5.2	Analisis Kondisi Lalu Lintas dan Pemilihan Rute (<i>Trip Assignment</i>) ...	62
5.2.1	Satuan Kendaraan Ringan (Skr)	62
5.2.2	Kapasitas Jalan.....	63
5.2.3	Kecepatan Arus Bebas.....	65
5.2.4	Kecepatan Tempuh	67
5.2.5	Waktu Tempuh (<i>Travel Time/TT</i>).....	67
5.2.6	Analisis Kondisi Lalu Lintas <i>Without Project</i>	70
5.2.7	Pemilihan Rute (<i>Trip Assignment</i>).....	76
5.2.8	Analisis Kondisi Lalu Lintas <i>With Project</i>	79
5.3	Analisis Kelayakan Finansial	89
5.3.1	Biaya Investasi.....	89
5.3.2	<i>Revenue</i> /Pendapatan	91
5.3.3	<i>Cash flow</i> /Arus Kas	96
5.3.4	<i>Net Present Value</i> (NPV) dan <i>Benefit Cost Ratio</i> (BCR).....	108
5.3.5	<i>Financial Internal Rate of Return</i> (FIRR)	110

5.3.6	Simulasi Kelayakan Finansial.....	115
5.4	Skema Kerjasama Pemerintah – Badan Usaha dalam Proyek Jalan Tol Probolinggo – Banyuwangi.....	121
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN		126
6.1	Kesimpulan	126
6.2	Saran.....	127
DAFTAR PUSTAKA		128
LAMPIRAN.....		134



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

**Analisis Kelayakan Finansial Rencana Jalan Tol Probolinggo - Banyuwangi Berdasarkan Proyeksi
Volume
Kendaraan**

GRISELDA JUNIANDA V, Arief Setiawan Budi Nugroho, S.T.,M.Eng.,Ph.D.; Imam Muthohar, S.T.,M.T.,D.Eng.
Universitas Gadjah Mada, 2021 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>