

DAFTAR PUSTAKA

Abou-Zeid, A., Bushraa, A., & Ezzat, M. (2007). Overview of Feasibility Study Procedures for Public Construction Projects in Arab Countries. *Journal of King Abdulaziz University - Engineering Sciences*, 18 (1), 19 – 34. <https://doi.org/10.4197/eng.18-1.2>

Yana A., Swijana K., & Dewi S. (2007). Studi Kelayakan Jalan Tol Pengembangan-Pengraoan. *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, 11(1).

Badan Pengatur Jalan Tol. (2021). *Tujuan dan Manfaat Penyelenggaraan Jalan Tol*. <https://bpjt.pu.go.id/konten/jalan-tol/tujuan-dan-manfaat>

Berawi M. A. (2017). Empowering Added Value in Highway Project: A Strategy to Improve the Feasibility. *Highway Engineering*, December 2017. <https://doi.org/10.5772/intechopen.71778>

Berawi M. A., Zagloel T. Y. M., Berawi A. R. B., & Abdurachman Y. (2015). Feasibility analysis of trans-sumatera toll road using value engineering method. *International Journal of Technology*, 6 (3), 388 – 399. <https://doi.org/10.14716/ijtech.v6i3.1475>

Bina Marga Jawa Timur. (2020). *Progres Jalan Tol di Provinsi Jawa Timur*.

Cheung E., Chan A. P. C., & Kajewski S. (2009). Reasons for implementing public private partnership projects: Perspective from Hongkong, Australian and British practitioners. *Journal of Property Investment and Finance*, 27(1), 81–95. <https://doi.org/10.1108/14635780910926685>

Dewi A. A. A., Suthanaya P. A., & Priyantha D. M. (2013). Analisis Kelayakan Finansial Pembangunan Jalan Tol (Benoa-Bandara-Nusa Dua). *Jurnal Spektran*, 1(2), 39–46.

Dombalyan A., Kocherga V., Semchugova E., & Negrov N. (2017). Traffic Forecasting Model for a Road Section. *Transportation Research Procedia*, 20(September 2016), 159–165. <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2017.01.040>

Fitriani H., Sriwijaya U., & Marzuki P. F. (2016). Kajian Penerapan Model NPV-at-Risk Sebagai Alat Untuk Melakukan Evaluasi Investasi Pada Proyek

Infrastruktur Jalan Tol Kajian Penerapan Model NPV-at-Risk Sebagai Alat Untuk Melakukan Evaluasi Investasi Pada Proyek Infrastruktur Jalan Tol. *Infrastructure and Built Environment*, II(Juni), 1.

Gultom O., Adihardjo R. B., & Utomo C. (2005). *Analisa Teknis Dan Ekonomi Rencana Pembangunan Jalan Pangkalan Bun – Kota Waringin Lama Kabupaten Kota Waringin Barat*. 1–12.

Irwanto F. M., & Berawi M. A. (2016). *Analisis Skema Pembiayaan dan Kelembagaan Aliansi Strategis Kerjasama Pemerintah Swasta pada Desain Konseptual Jalan Tol*. 1–14.

Iswara A. Y., Husein F., Dj kafar L., & Bowoputro H. (2015). *Kajian Potensi Pengguna Jalan Tol Malang - Kepanjen*. C, 1–27.

Jo H., Lee H., Suh Y., Kim J., & Park Y. (2015). A dynamic feasibility analysis of public investment projects: An integrated approach using system dynamics and agent-based modeling. *International Journal of Project Management*, 33(8), 1863–1876. <https://doi.org/10.1016/j.ijproman.2015.07.002>

Karsaman R. H. (2009). Kaji Ulang Penentuan Tarif dan Sistem Penggolongan Kendaraan Jalan Tol di Indonesia. *Jurnal Teknik Sipil*, 16(2), 95. <https://doi.org/10.5614/jts.2009.16.2.5>

Kayori R. F. (2013). Analisa Derajat Kejenuhan Akibat Pengaruh Kecepatan Kendaraan pada Jalan Perkotaan di Kawasan Komersil (Studi Kasus: di Segmen Jalan Depan Manado Town Square Boulevard Manado). *Sipil Statik*, 1(9), 608–615.

Kela M. B., Samara H., Carlos F. M. J. S., & Suraji A. (2013). Analisis Pembebanan Jaringan Jalan (Trip Assignment) pada Koridor Malang - Surabaya. *Widya Teknika*, 21(2), 27–31.

Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2014). Kapasitas Jalan Luar Kota. *Panduan Kapasitas Jalan Indonesia*, 93.

Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2017a). *Kelayakan Ekonomi*.

Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2017b). Kelayakan Finansial. *Kemntrian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat*, 1–34.

Kementrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2005). *Pra Studi Kelayakan Proyek Jalan dan Jembatan*.

Kriswardhana W., Nuri N., & Kuncahyo I. T. (2016). *Studi Kelayakan Pembangunan Tol Pasuruan - Probolinggo*. November, 52–61.

Larsen O. (1993). Road Invesment with Road Pricing - Investment Criteria and The Revenue/Cost Issue. *Privatization and Deregulation in Passenger Transportation*, 273–281.

Li B., Akintoye A., Edwards P. J., & Hardcastle C. (2005). Critical success factors for PPP/PFI projects in the UK construction industry. *Construction Management and Economics*, 23 (5), 459–471. <https://doi.org/10.1080/01446190500041537>

Lindsey R. (2012). Road pricing and investment. *Economics of Transportation*, 1(1–2), 49–63. <https://doi.org/10.1016/j.ecotra.2012.07.001>

Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia. (2007). *Keputusan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 370/KPTS/M/2007 tentang Penetapan Golongan Jenis Kendaraan Bermotor Pada Ruas Jalan Tol Yang Sudah Beroperasi dan Besarnya Tarif Tol Pada Beberapa Ruas Jalan Tol*.

Ministry of National Development Planning. (2019). *Public-Private Partnership*.

Ministry of National Development Planning. (2020). *Public Private Partnership - Infrastructure Projects Plan in Indonesia 2020*.

Naumova N. A., & Zyryanov V. V. (2015). A method of computing the traffic flow distribution density in the network with new flow-forming objects being put into operation. *Journal of Theoretical and Applied Information Technology*, 78(1), 76–83.

Ng S. T., Wong Y. M. W., & Wong J. M. W. (2012). Factors influencing the success of PPP at feasibility stage - A tripartite comparison study in Hong Kong. *Habitat International*, 36(4), 423–432. <https://doi.org/10.1016/j.habitatint.2012.02.002>

Nugraha A. B. (2017). *Studi Kelayakan Jalan Tol Bawen-Salatiga Ditinjau dari Segi Lalu Lintas dan Ekonomi*.

Ojiro M. (2003). Private sector participation in the road sector in China. *Transport and Communications Bulletin for Asia and the Pacific*, 615(70), 177–194.

Pambudi T. B. S. (2017). *Pemodelan Trip Distribution dan Trip Assignment pada Jalan Tol Gempol Pasuruan*. 101. <http://repository.its.ac.id/2756/>

Pemerintah Indonesia. (2004). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan*.

Peraturan Pemerintah, R. I. (2005). *PP No 15 tahun 2005 Tentang Jalan Tol*.

PPN/Bapennas, K. (2019). *Kebijakan Umum Kerjasama Pemerintah dengan Badan Usaha*. September.

Prasetya H. F. S., & Sugiyarto. (2017). Analisis Teknis dan Finansial Proyek Pembangunan Apartemen U-Residence 3 Karawaci Tangerang Selatan. *Jurnal Matriks Teknik Sipil*, 5(3), 990–998.

Prasetyo A. (2016). *Kajian Pengaruh Pertumbuhan Ekonomi Terhadap Peningkatan Kemacetan Lalu Lintas di Perkotaan*. 231–242.

Presiden Republik Indonesia. (2011). *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 56 Tahun 2011 Tentang Pembiayaan Proyek melalui Penerbitan Surat Berharga Syariah Negara*.

Primasari C. H. & Setyohadi D. B. (2018). Financial analysis and TOPSIS implementation for selecting the most profitable investment proposal in goat farming. *Proceedings - 2017 2nd International Conferences on Information Technology, Information Systems and Electrical Engineering, ICITISEE 2017, 2018-Janua*, 51–56. <https://doi.org/10.1109/ICITISEE.2017.8285558>

PT. Penjaminan Infrastruktur Indonesia. (2014). *Project Risk Allocation of Public Private Partnership Project in Indonesia Guideline*. 53–54. <http://www.iigf.co.id/media/kcfinder/docs/risk-allocation-guideline-ind.pdf>

PT. Sarana Multi Infrastruktur (Persero). (2018). Ikhtisar Pembangunan Jalan Tol Indonesia. *SMI Insight, Toll Road Sector Q2*, 1–14.

Purnomo A., & Dalijus B. P. (2007). Identifikasi risiko investor dalam investasi jalan tol. *Jurnal Menara Jurusan Teknik Sipil*, 29–43.

Radiansyah S., Mulyana N., & Krisnani H. (2017). Dampak Pembangunan Ruas Tol Cipularang “Pendekatan Sistem Sebagai Sebuah Tawaran Solusi.” *Prosiding Penelitian Dan Pengabdian Kepada Masyarakat*, 4 (2). <https://doi.org/10.24198/jppm.v4i2.14394>

Raditya M. J. (2017). *Studi Kelayakan Ekonomi dan Finansial Jalan Tol Pasuruan – Probolinggo*. 229. <http://repository.its.ac.id/47004/>

Rahmalia A., Hasani F. A., Purwanto D., & Kushardjoko W. (2016). Analisa Kelayakan Pembangunan Jalan Tol Pemalang Batang. *Jurnal Karya Teknik Sipil*, 5(1), 11–24.

Rizky I., & Arif C. (2019). *Perancangan Geometrik dan Perkerasan Jalan Tol Probolinggo – Banyuwangi Segmen Probolinggo – Paiton dengan Menggunakan Perkerasan Kaku*. 8(2), 2–8.

Rosadin M. I. (2011). *Optimasi Skema Kerjasama Pemerintah Swasta Dalam Pembangunan Jalan Tol Studi Kasus : Jalan Tol Bandara Juanda-Tanjung Perak*.

Rudzianskaite-Kvaraciejiene R., Apanaviciene R., & Butauskas A. (2010). Evaluation of road investment project effectiveness. *Engineering Economics*, 21(4), 368–376. <https://doi.org/10.5755/j01.ee.21.4.11708>

Sari N. F. A., & Widyastuti H. (2019). Analisis Kelayakan Ekonomi dan Finansial Pembangunan Jalan Tol Pandaan - Malang. *Jurnal Teknik ITS*, 8(1). <https://doi.org/10.12962/j23373539.v8i1.41495>

Sumaryoto. (2010). Dampak Keberadaan Jalan Tol Terhadap Kondisi Fisik, Sosial, dan Ekonomi Lingkungannya. *Journal of Rural and Development*, 1(2), 161–168.

Suprayitno B. (2012). Privatisasi Jalan Tol Sebagai Solusi Dalam Mempercepat Terwujudnya Infrastruktur Jalan Tol Yang Memadai Di Indonesia. *Jurnal Economia*, 8(1), 65–77. <https://doi.org/10.21831/economia.v8i1.822>

Syahrul, Nurjaman H. N., & Suryani F. (2016). Analisis Teknis dan Evaluasi Kelayakan Pembangunan Jalan Penghubung Kabupaten Kaur -Provinsi Bengkulu Ruas Jalan Tanjung Kemuning. *Universitas Persada Indonesia-YAI*, 8(2).

Tamin O. Z. (2000). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Bandung: Penerbit ITB

Tanaka D. F., Tsutsumi M., Ishida H., & Okamoto N. (2005). Private Finance for Road Projects in Developing Countries: Improving Transparency Through Vfm Risk Assessment. *Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, 6, 3899–3914. <https://doi.org/10.11175/easts.6.3899>

Wahyuni, Utomo C., & Adihardjo R. B. (2005). *Aplikasi Benefit Cost Ratio Pada Studi Alternatif Investasi Pembangunan Jalan Marabahan-Margasari Kalimantan Selatan*. 1–10.

Wibowo A. (2011). Metodologi Perhitungan Required Rate of Return berdasarkan Cumulative Prospect Theory: Studi Kasus Proyek Investasi Jalan Tol. *Jurnal Teknik Sipil*, 18(2), 1. <https://doi.org/10.5614/jts.2011.18.2.1>

Wibowo M. A., & Maryati S. (2016). *Analisis Peluang Pergeseran Penggunaan Jalan Arteri Ke Jalan Tol Studi Kasus : Dampak Pembangunan Jalan Tol Bandar Lampung – Metro*.

Widiyawati F., Widyastuti H., & Herijanto W. (2015). Analisis Nilai Waktu Dengan Metode Dwelling Choice Analysis Untuk Perjalanan Komuter di Kawasan Metropolitan Surabaya. *The 18th FSTPT International Symposium*.

Wulandari Y., Wulandari Y. A., & Kartika A. A. G. (2013). Studi Kelayakan Jalan Arteri Lingkar Luar Barat Surabaya. *Jurnal Teknik ITS*, 2(1), E1–E5. <http://ejurnal.its.ac.id/index.php/teknik/article/view/2681>

Zhang X. (2005). Critical Success Factors for Public–Private Partnerships in Infrastructure Development. *Journal of Construction Engineering and Management*, 131 (1), 3–14. [https://doi.org/10.1061/\(asce\)0733-9364\(2005\)131:1\(3\)](https://doi.org/10.1061/(asce)0733-9364(2005)131:1(3))

Zuna H. T., & Retapradana A. (2017). Jalan Tol 1000 km untuk Peningkatan Daya Saing. *Simposium II UNIID, September*, 255 – 260. <http://www.conference.unsri.ac.id/index.php/uniid/article/view/601/215>



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

**Analisis Kelayakan Finansial Rencana Jalan Tol Probolinggo - Banyuwangi Berdasarkan Proyeksi
Volume**

Kendaraan

GRISELDA JUNIANDA V, Arief Setiawan Budi Nugroho, S.T.,M.Eng.,Ph.D.; Imam Muthohar, S.T.,M.T.,D.Eng.

Universitas Gadjah Mada, 2021 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>