

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR ARTI LAMBANG	xiii
INTISARI.....	xv
<i>ABSTRACT</i>	xvi
I. PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang Penelitian.....	1
I.2 Keaslian Penelitian	3
I.3 Manfaat Penelitian	5
I.4 Tujuan Penelitian	5
II. TINJAUAN PUSTAKA	7
II.1 <i>Liquefied Natural Gas</i> (LNG).....	7
II.2 LNG Sebagai Bahan Bakar Kendaraan	7
II.3 Rantai Distribusi LNG	8
II.4 Tangki Pengangkut dan Penyimpan LNG	10
II.5 Bahaya Pada LNG	13
II.6 Studi Terdahulu Analisis Resiko Sistem LNG	15
II.7 Landasan Teori	17
II.8 Hipotesis	37

III. METODE PENELITIAN.....	38
III.1 Alat dan Bahan Simulasi Penelitian.....	38
III.2 Cara Kerja Penelitian	39
III.3 Prosedur Simulasi Penelitian.....	42
III.4 Variabel Simulasi Penelitian.....	44
III.5 Intrepretasi Hasil Simulasi	44
IV. Hasil Dan Pembahasan.....	45
IV.1 Transportasi LNG dengan Truk Pengangkut	45
IV.1.1 Data Kecelakaan dan Rute Perjalanan	45
IV.1.2 Skenario dan Frekuensi Pelepasan LNG pada Truk Pengangkut.....	48
IV.2 Penyimpanan LNG.....	53
IV.2.1 Skenario Pelepasan dan Frekuensi LNG selama Penyimpanan	53
IV.3 Analisis Konsekuensi	59
IV.3.1 Waktu Pengosongan Tangki Truk dan Penyimpan.....	59
IV.3.2 Manajemen <i>Boil Off Gas</i> (BOG)	60
IV.3.3 Kolam Api.....	64
IV.3.4 Bola Api	71
IV.3.5 Awan Uap	74
IV.3.6 Ledakan Awan Uap.....	79
IV.4 Penilaian Tingkat Resiko	80
V. Kesimpulan dan Rekomendasi.....	82
IV.1 Kesimpulan	82
IV.2 Rekomendasi.....	82
DAFTAR PUSTAKA	84