

**PENERAPAN *SCALABLE K-MEANS++ CLUSTERING* DENGAN
HADOOP PLATFORM UNTUK ANALISIS POLA *TEMPORAL* DAN
SEGMENTASI PENUMPANG TRANSPORTASI PUBLIK
(STUDI KASUS BRT TRANS JOGJA)**

Tesis

untuk memenuhi sebagian persyaratan
mencapai derajat Sarjana S-2

Program Studi S2 Teknik Elektro
Konsentrasi Teknologi Informasi
Departemen Teknik Elektro dan Teknologi Informasi



diajukan oleh
Fahmi Dzikrullah
13/356278/PTK/09170

Kepada
**PROGRAM PASCASARJANA
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS GADJAH MADA
YOGYAKARTA
2015**