

DAFTAR ISI

COVER	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	v
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
1. Pesawat Membangun Konektivitas	1
2. Indonesia sebagai Negara Kepulauan	2
3. Bandara baru di Temon, Kulon Progo	3
4. Bandara Yogyakarta Bertaraf Internasional	5
B. Rumusan Masalah	6
1. Rumusan masalah arsitektural	6
2. Rumusan masalah non-arsitektural	6
C. Tujuan dan Sasaran	7
1. Tujuan	7
2. Sasaran	7
D. Lingkup Pembahasan	7
1. Arsitektural	8
2. Non-arsitektural	8
E. Metode Pembahasan	8



1.	Pengumpulan Data	9
2.	Studi Literatur	9
3.	Studi Kasus	9
4.	Analisis Data	9
5.	Penemuan Konsep Perancangan	9
F.	Sistematika Penulisan	9
G.	Keaslian Penulisan	10
H.	Kerangka Berpikir	11
BAB II TINJAUAN KEBANDARAAN		13
A.	Tinjauan Bandara	13
1.	Definisi Bandara	13
2.	Istilah-istilah Kebandarudaraan	14
3.	Kasifikasi bandara	14
4.	Proses Perencanaan Bandara	16
5.	Bagian-bagian Bandara	18
6.	Dampak Lingkungan Sekitar Bandara	24
B.	Tinjauan Terminal Penumpang	25
1.	Fungsi dan Fasilitas Terminal	26
2.	Konsep-konsep Operasional Terminal	27
3.	Konfigurasi Bangunan Terminal	27
4.	Sistem Sirkulasi Penumpang	30
5.	Sistem Sirkulasi Bagasi	38
C.	Tinjauan Kenyamanan dan Keamanan	43
1.	Penghawaan (Kenyamanan Thermal)	43



2.	Pencahayaan	44
3.	Pembayangan (<i>Shading</i>)	45
4.	Getaran dan Suara (Aksustik)	46
5.	Sistem Keamanan <i>Anti-terrorism</i>	46
D.	Tinjauan Struktur	47
1.	Struktur bentang panjang	47
2.	Klasifikasi Struktur Bentang Panjang	48
3.	Struktur Ekspos	56
E.	Tinjauan Aerotropolis	56
1.	Fasilitas <i>Aerocity</i>	57
2.	Sistem transportasi	58
3.	Faktor keberhasilan <i>Aerocity</i>	58
F.	Tinjauan Regionalisme	59
1.	Lahirnya Regionalisme	59
2.	Jenis – jenis Regionalisme	60
3.	Taksonomi Regionalisme	60
4.	Penerapan Regionalisme dalam Desain Arsitektur	61
G.	Tinjauan Bangunan Sejenis	61
1.	Changi Airport (Singapore)	62
2.	Beijing Airport / Foster + Partners	64
3.	New Songdo Airport City	67
4.	Denver International Airport	70
BAB III TINJAUAN LOKASI		74
A.	Tinjauan D I Yogyakarta	74

B.	Tinjauan Kulon Progo	75
1.	Topografi Kab. Kulon Progo	77
2.	Kependudukan	79
C.	Analisis Site	79
1.	Akses bandara dengan wilayah sekitar	80
2.	Akses bandara dengan transportasi lain	81
BAB IV PENDEKATAN KONSEP MULTIMODA		86
A.	Akses ke Bandara Kulon Progo	86
1.	Transportasi antar kota dengan kereta api	86
2.	Transportasi <i>shuttle</i>	88
3.	Transportasi dengan Bus Bandara	90
4.	Transportasi Taksi	92
5.	Transportasi Mobil	92
B.	Sistem Sirkulasi Multimoda	93
C.	Kota Bandara di Kulon Progo	98
1.	Konsep Aerocity	98
2.	Model <i>Urban Planning</i>	100
D.	Tata Guna Lahan (<i>Land Use</i>)	102
E.	Model Block Bangunan	103
1.	<i>Housing.</i>	103
2.	<i>Block</i>	104
3.	<i>City Block</i>	105
4.	<i>High Rise</i>	105
BAB V PENDEKATAN KONSEP PERANCANGAN BANDARA		107



A.	Masterplan Bandara	107
1.	Sirkulasi Penumpang dalam Terminal	109
2.	Sirkulasi Non-Penumpang	112
3.	Zonasi Terminal Bandara	113
4.	Perkiraan Jumlah Pemakai Bandara	114
B.	Konsep Pengolahan Tapak	115
1.	Konsep Lanskap dan Vegetasi	115
2.	Area Parkir	115
C.	Konsep Bentuk dan Citra Bangunan	116
D.	Konsep Struktur Bangunan	119
	DAFTAR PUSTAKA	122
	LAMPIRAN	124