

## DAFTAR PUSTAKA

- Bungin, Burhan. (2007). "Penelitian Kualitatif Komunikasi, Ekonomi, Kebijakan Publik, dan Ilmu Sosial Lainnya". Jakarta: Prenada Media Group.
- Bryman, Alan. (2008). "Social Research Methods". New York: Oxford University Press.
- Button, Kenneth J. (1993). "Transport Economics". Cheltenham: Edward Elgar
- Cahyono, R. A. Hastho. (2009). "Penentuan Lokasi Kantor Pelayanan Pajak untuk Kabupaten Kulonprogo Tahun 2009". Yogyakarta: *Tesis S-2* Magister Ekonomika Pembangunan, Universitas Gadjah Mada.
- Celik, H. Murat dan Yankaya, Ugur. (2005). "The Impact of Rail Transit Investment on The Residential Property Values in Developing Countries". *Journal of Property Management* (24) Page 369-382. Emerald Insight.
- Chase, Richard B. dan Aquilano, Nicholas J. (1995). "Production and Operations Management". Chicago: Irwin.
- Cooper, Donald R. dan Schinder, Pamela. (2003). "Business Research Methods". New York: McGraw Hill.
- Cresswell, John W. (2010). "Research Design, Qualitative, Quantitative, and Mixed Methods Approach". California: SAGE Publications.
- Conticelli, Elisa. (2011). "Assessing The Potential of Railway Station Redevelopment in Urban Regeneration Policies: An Italian Case Study". *Journal of Procedia Engineering* (21) Page 1096-1103. Elsevier.
- Djojodipuro, M. (1992). "Teori Lokasi". Jakarta: Lembaga Penerbit Fakultas Ekonomi Universitas Indonesia.
- Foster, Jerry F. dan Schmidt, Martin F. (1975). "Rail Terminals and Urban Environment", *Transportation Journal* (15) Page 21-28. Penn State

University Press. JSTORE.

- Hartono, Jogiyanto. (2004). “Metodologi Penelitian Bisnis: Salah Kaprah dan Pengalaman-Pengalaman”. Yogyakarta: BPF.
- Haryanto, Dwi. (2012). “Maguwo, Dua Stasiun Satu Nama”. *Majalah Kereta Api* Edisi 71.
- Heizer, Jay dan Render, Barry. (2011). “Operations Management”, Singapore: Pearson.
- Herdiansyah, H. (2010). “Metodologi Penelitian Kualitatif untuk Ilmu-Ilmu Sosial”. Jakarta: Penerbit Salemba Humanika.
- Hidayat, Taufik. (2004). “Perkeretaapian Indonesia di Persimpangan Jalan”. Jakarta: Yayasan Lembaga Konsumen Indonesia, Indonesian Railway Watch, & Ford Foundation.
- Julitriasa, Djati dan Suprihanto, John. (1988). “Manajemen Umum”. Yogyakarta: BPF.
- Legaspi, Julieta, et al. (2015). “Estimating The Wider Economic Benefits of Transport Investments: The Case of Sydney Northwest Rail Link Project”. *Journal of Case Studies on Transport Policy* (3) Page 182-195. Elsevier.
- Lockin, D. Philip. (1966). “Economics Of Transportation”. Illinois : Irwin Inc.
- Mohajeri, Nahid dan Amin, Gholam R. (2010). “ Railway Site Selection Using Analytical Hierarchy Process and Data Envelopment Analysis”. *Journal of Computers & Industrial Engineering* (59) Page 107-114. Elsevier.
- Olaru, Doina, et al. (2011). “Residential Location and Transit-Oriented Development in a New Rail Corridor”, *Journal of Transportation Research* (45) Page 219-237. Elsevier.
- Owusu, Emmanuel. (2011). “The Impact of a New Rail Transit Stastion on Existing Business: Case Study of The Davis Square Red Line Station, Somerville MA”, Thesis Urban and Environmental Policy and Planning,

Tufts University.

Pujayanti, Dian. (2007). ” Daop 6 Yogya: Bidik Pasar, Buka KA Bandara”.

Majalah Kereta Api Edisi 15.

Pujayanti, Dian. (2007). “ Peta Wilayah Daop 6 Yogyakarta”. Majalah Kereta Api Edisi 15.

Putra, Nusa dan Hendarman. (2013). “ Metode Riset Campur Sari”. Jakarta: PT Indeks Permata Puri Media.

Preston, John M. dan Blainey, Simon P. (2013). “A GIS-based Appraisal Framework for New Local Railway Stations and Services”, *Journal of Transport Policy* (25) Page 41-51. Elsevier.

PT Kereta Api Indonesia (Persero). (2013). “Profil Perusahaan”.

PT Kereta Api Indonesia (Persero). (2013). “Syarat-Syarat dan Tarif Angkutan KA Penumpang Jilid 1”.

Republik Indonesia. (2007). “Peraturan Pemerintah No 37 tahun 2007”. Diambil dari [www.kemendagri.go.id](http://www.kemendagri.go.id), diunduh pada tanggal 8 Agustus 2015.

Republik Indonesia. (2015). “Peraturan Menteri Dalam Negeri no 56 th. 2015”. Diambil dari [www.kemendagri.go.id](http://www.kemendagri.go.id), diunduh pada tanggal 8 Agustus 2015.

Republik Indonesia. (2007). Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2007 Tentang Perkeretaapian. Diambil dari [www.djka.dephub.go.id](http://www.djka.dephub.go.id), diunduh pada tanggal 10 Agustus 2015

Reusser, Dominik E., et al. (2008). “Classifying railway stations for sustainable transitions – balancing node and place functions”, *Journal of Transport Geography* (16) Page 191-202. Elsevier.

Sarip. (2002). “Analisis Penentuan Lokasi Kantor Pelayanan Pajak Bumi dan Bangunan Bekasi Dua di Kabupaten Bekasi Provinsi Jawa Barat dengan Menggunakan *Load Distance Technique*”. *Skripsi S-1* Fakultas Ekonomi

Universitas Gadjah Mada.

Subagyo, Pangestu. (2000). “Manajemen Operasi”. Yogyakarta: BPFE.

Sekaran, Uma dan Bougie, Roger. (2010). “Research Methods for Business”.

West Sussex: John Wiley & Sons.

Vickerman, Roger. (2015). “High-speed Rail and Regional Development: The Case of Intermediate Stations”. *Journal of Transport Geography* (42) Page 157-165. Elsevier.

Wheeler, James O dan Muller, Peter O. (1986). “Economic Geography”. New York: John Wiley & Son

Zemp, Stefan. et al. (2011). “A Conceptual Basis for The Development of Common System Understanding and Assessment Criteria”, *Journal of Transport Policy*, (18) Page 446-455. Elsevier.

[www.kereta-api.co.id](http://www.kereta-api.co.id), diunduh pada tanggal 5 Juni 2015

[www.kemendagri.go.id](http://www.kemendagri.go.id), diunduh pada tanggal 8 Agustus 2015

<http://bisniskeuangan.kompas.com> , diunduh pada tanggal 7 Juli 2015

<http://invesda.bantulkab.go.id>, diunduh pada tanggal 9 Juli 2015

<http://pariwisata.jogjakota.go.id/>, diunduh pada tanggal 9 Agustus 2015

<http://www.slemankab.go.id/>, diunduh pada tanggal 9 Juli 2015

<http://www.dishub-diy.net/>, diunduh pada tanggal 8 Juni 2015