

DAFTAR ISI

Halaman Judul	i
Lembar Pengesahan	ii
Lembar Pernyataan Keaslian	iii
Lembar Persetujuan	iv
Kata Pengantar	v
Halaman Persembahan	viii
Daftar Isi	xi
Daftar Tabel (Non Lampiran)	xvii
Daftar Gambar (Non Lampiran)	xviii
Daftar Rumus	xix
Daftar Lampiran	xx
Abstrak	xxi
Abstract	xxii
Bab I Pendahuluan	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Perumusan Masalah.....	8
1.3 Pertanyaan Penelitian.....	9
1.4 Tujuan Penelitian.....	10
1.5 Pembatasan Masalah.....	10
1.6 Manfaat Penelitian.....	12
Bab II Landasan Teori	14
2.1 Manajemen Operasi sebagai Ilmu Pengetahuan.....	14

2.2 Peran Transportasi Kereta Api dalam Pembangunan Ekonomi dan Stasiun Komplementer.....	16
2.3 Perencanaan Lokasi sebagai Keputusan Manajemen Operasi.....	22
2.4 Teori-Teori Lokasi.....	23
2.4.1 Teori Lokasi Orientasi Daerah Lokasi.....	24
2.4.2 Teori Lokasi Orientasi Tempat Lokasi.....	25
2.4.3 Teori Lokasi Orientasi Keseimbangan Spasial.....	27
2.4.4 Faktor-Faktor yang Menentukan Lokasi.....	28
2.5 Metode-Metode Penentuan Lokasi.....	30
2.5.1 Metode Kualitatif.....	30
2.5.2 Metode Perbandingan Biaya.....	30
2.5.3 Metode Beban Jarak.....	31
2.5.4 Metode Pusat Gravitasi.....	33
2.5.5 Metode Transportasi.....	33
2.6 Tinjauan Pustaka.....	34
Bab III Metode Penelitian dan Gambaran Umum.....	40
3.1 Jenis dan Desain Strategi Penelitian.....	40
3.2 Jenis Data, Instrumen Penelitian, dan Pengumpulan Data.....	42
3.2.1 Jenis-Jenis Data.....	42
3.2.2 Instrumen Penelitian.....	44
3.2.3 Pengumpulan Data Kualitatif.....	45
3.2.4 Pengumpulan Data Kuantitatif.....	49
3.3 Metode Analisis Data Kualitatif.....	51
3.4 Metode Analisis Data Kuantitatif.....	55
3.5 Validitas dan Reabilitas.....	57

3.5.1 Validitas.....	57
3.5.2 Reliabilitas.....	61
3.6 Gambaran Umum.....	62
3.6.1 Gambaran Umum Obyek Penelitian.....	62
3.6.2 Gambaran Umum Subyek Penelitian.....	63
3.7 Gambaran Rancangan Penelitian.....	66
Bab IV Analisis Data dan Pembahasan.....	67
4.1 Analisis Kualitatif Hasil Data Wawancara Responden Ahli.....	67
4.1.1 Analisis Hasil Data Wawancara Responden Ahli Kepala Sub Bidang Perhubungan, Tata Ruang, Pemukiman, dan ESDM (Bappeda DIY).....	68
4.1.2 Analisis Hasil Data Wawancara Responden Ahli Kepala Seksi Angkutan, Barang, Sewa, dan Kereta Api (Dishubkominfo DIY).....	71
4.1.3 Analisis Hasil Data Wawancara Responden Ahli VP Pengadaan Barang dan Jasa PT Kereta Api Indonesia (Persero).....	74
4.1.4 Analisis Hasil Data Wawancara Responden Ahli Dosen Jurusan Teknik Sipil Universitas Gadjah Mada.....	76
4.1.5 Analisis Hasil Data Wawancara Responden Ahli Dosen Jurusan Ilmu Geografi dan Lingkungan Universitas Gadjah Mada.....	78
4.1.6 Analisis Hasil Data Wawancara Responden Ahli Perwakilan Bagian Operasi Daop VI Yogyakarta PT Kereta Api Indonesia (Persero).....	80
4.1.7 Analisis Hasil Data Wawancara Responden Ahli Perwakilan Bagian Aset Daop VI Yogyakarta PT Kereta Api Indonesia (Persero).....	83
4.1.8 Analisis Keseluruhan Hasil Data Wawancara Responden Ahli.....	84

4.2 Analisis Kualitatif Hasil Data Wawancara	
Responden Pelanggan KA.....	88
4.2.1 Analisis Hasil Data Wawancara Pelanggan Kereta Api dengan Domisili Dekat dengan Stasiun Maguwo (Lokasi Alternatif 1).....	89
4.2.1.1 Responden Pelanggan KA dengan Domisili Dekat Stasiun Maguwo 1.....	89
4.2.1.2 Responden Pelanggan KA dengan Domisili Dekat Stasiun Maguwo 2.....	90
4.2.1.3 Responden Pelanggan KA dengan Domisili Dekat Stasiun Maguwo 3.....	91
4.2.2 Analisis Hasil Data Wawancara Pelanggan Kereta Api dengan Domisili Dekat dengan Stasiun Patukan (Lokasi Alternatif 2).....	93
4.2.2.1 Responden Pelanggan KA dengan Domisili Dekat Stasiun Patukan 1.....	93
4.2.2.2 Responden Pelanggan KA dengan Domisili Dekat Stasiun Patukan 2.....	95
4.2.2.3 Responden Pelanggan KA dengan Domisili Dekat Stasiun Patukan 3.....	96
4.2.3 Analisis Hasil Data Wawancara Pelanggan Kereta Api dengan Domisili Dekat dengan Stasiun Tugu & Stasiun Lempuyangan.....	97
4.2.3.1 Responden Pelanggan KA dengan Domisili Dekat dengan Stasiun Tugu & Stasiun Lempuyangan 1.....	97
4.2.3.2 Responden Pelanggan KA dengan Domisili Dekat dengan Stasiun Tugu & Stasiun Lempuyangan 2.....	99
4.2.3.3 Responden Pelanggan KA dengan Domisili Dekat dengan Stasiun Tugu & Stasiun Lempuyangan 3.....	100

4.2.3.4 Responden Pelanggan KA dengan Domisili Dekat dengan Stasiun Tugu & Stasiun Lempuyangan 4.....	102
4.2.4 Analisis Keseluruhan Hasil Data Wawancara Responden Pelanggan KA.....	103
4.3 Analisis Kualitatif Hasil Data Wawancara Responden Pendukung.....	104
4.3.1 Analisis Hasil Data Wawancara Pendukung di Lingkungan Stasiun Maguwo (Lokasi Alternatif 1).....	105
4.3.1.1 Responden Kepala Stasiun Maguwo.....	105
4.3.1.2 Responden Penduduk Sekitar Stasiun Maguwo 1.....	107
4.3.1.3 Responden Penduduk Sekitar Stasiun Maguwo 2.....	107
4.3.2 Analisis Hasil Data Wawancara Pendukung di Lingkungan Stasiun Patukan (Lokasi Alternatif 2).....	108
4.3.2.1 Responden Kepala Stasiun Patukan.....	108
4.3.2.2 Responden Penduduk Sekitar Stasiun Patukan 1.....	109
4.3.2.3 Responden Penduduk Sekitar Stasiun Patukan 2.....	110
4.3.3 Analisis Keseluruhan Hasil Data Wawancara Responden Pendukung.....	111
4.3.4 Analisis Keseluruhan Hasil Wawancara.....	112
4.4 Analisis Kualitatif Hasil Data Observasi.....	113
4.5 Analisis Kualitatif Hasil Data Perbandingan Perkiraan Waktu Tempuh.....	115
4.6 Hasil Keseluruhan Analisis Kualitatif.....	120
4.7 Analisis Kuantitatif Data Beban.....	125

4.8 Analisis Kuantitatif Penentuan Jarak.....	131
4.9 Hasil Keseluruhan Analisis Kuantitatif.....	132
Bab V Penutup.....	135
5.1 Kesimpulan.....	135
5.1.1 Penilaian Opsi Stasiun Komplementer.....	135
5.1.2 Gambaran Prosentase Jumlah Penumpang KA Jarak Jauh di Kabupaten Sleman dan Kabupaten Bantul...	136
5.1.3 Penentuan Lokasi Stasiun Komplementer.....	137
5.2 Implikasi Manajerial dan Saran.....	138
5.2.1 Kepada PT Kereta Api Indonesia (Persero).....	139
5.2.2 Kepada Instansi Pemerintah.....	140
5.2.3 Penelitian Selanjutnya.....	140
Daftar Pustaka.....	142
Daftar Lampiran.....	146