



## DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN .....	ii
HALAMAN PERSEMBAHAN .....	iii
KATA PENGANTAR .....	iv
DAFTAR ISI .....	vi
DAFTAR TABEL .....	ix
DAFTAR GAMBAR .....	xi
Intisari .....	xii
<i>Abstract</i> .....	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1    Latar Belakang .....	1
1.2    Rumusan Masalah .....	3
1.3    Batasan Masalah.....	4
1.4    Tujuan Penelitian .....	5
1.5    Manfaat Penelitian .....	5
1.6    Sistematika Penulisan .....	5
BAB II LANDASAN TEORI.....	7
2.1    Keandalan Sistem Tenaga Listrik .....	7
2.2    Evaluasi Keandalan Sistem Pembangkitan .....	10
2.3    Evaluasi Keandalan Sistem Komposit.....	13
2.3.1    Indeks Keandalan pada Sistem Komposit.....	14



2.4	Analisis Aliran Daya.....	19
2.5	<i>Power Wheeling</i> .....	21
BAB III METODE PENELITIAN.....		23
3.1	Sumber Data .....	23
3.1.1	Data Pembangkit.....	24
3.1.2	Data Bus .....	25
3.1.3	Data Saluran.....	25
3.2	Konfigurasi Skenario .....	26
3.3	Diagram Alir Penelitian .....	29
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....		30
4.1	<i>Base Case</i> .....	31
4.1.1	Indeks Keandalan .....	37
4.2	Skenario Pertama .....	38
4.2.1	Kondisi A .....	38
4.2.2	Kondisi B .....	39
4.3	Skenario Kedua .....	40
4.3.1	Kondisi A .....	40
4.3.2	Kondisi B .....	41
4.4	Skenario Ketiga .....	42
4.4.1	Kondisi A .....	43
4.4.2	Kondisi B .....	44



4.5	Skenario Keempat .....	45
4.5.1	Kondisi A .....	45
4.5.2	Kondisi B .....	46
4.6	Perbandingan Indeks Keandalan .....	47
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....		54
5.1	Kesimpulan .....	54
5.2	Saran .....	55
DAFTAR PUSTAKA .....		56
LAMPIRAN .....		58