

## DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO, 1993. *Guide for Design of Pavements Structures*. Washington D. C.: AASHTO.
- Baharufahmi, 2008. *Faktor yang Mempengaruhi Defisiensi Keselamatan Jalan Ditinjau dari Kinerja Perkerasan Jalan: Studi Kasus Jalan Kabupaten di Wilayah Kabupaten Sleman*. Yogyakarta: Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan Universitas Gadjah Mada.
- Departemen Pekerjaan Umum, 1987. *Tata Cara Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya dengan Metode Analisa Komponen In Keputusan Menteri Pekerjaan Umum No. 378/KPTS/1987*. Jakarta: Yayasan Badan Penerbit PU.
- Departemen Perhubungan, 2008. *Panduan Batasan Maksimum Perhitungan JBI dan JBKI untuk Mobil Barang, Kendaraan Khusus, Kendaraan Penarik Berikut Kereta Tempelan/Kereta Gandengan In Surat Edaran No. SE 02/AI/108/DBJD/2008*. Jakarta: Departemen Perhubungan.
- Departments of the Army and the Air Force, 1994. *Pavement Design for Road, Streets, and Open Storage Areas, Elastic Layered Method*. Washington, D.C.: Departments of the Army and the Air Force.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1983. *Manual Perkerasan Jalan dengan Alat Benkelmen Beam*. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 2012. *Manual Desain Perkerasan Jalan Keputusan Dirjen Bina Marga No. 22.2/KPTS/Db/2012*. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 2004. *Surat Edaran No. SE 01/AJ.307/DRJD/2004 Tentang Pengawasan dan Pengendalian Muatan Lebih*. Jakarta: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.
- Federal Highway Administration, 1995. *Comprehensive Truck Size & Weight Study: Pavements and Truck Size and Weight Regulation*. U.S. Department of Transportation, Vol. 3, pp.1-10.
- Garber, N.J. & Hoel, L.A., 2001. *Traffic and Highway Engineering*. Pasific Grove, California: University of Virginia, USA.
- Hardiyatmo, H.C., 2011. *Perancangan Perkerasan Jalan & Penyelidikan Tanah*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Idham, M., 2008. *Analisis Beban Muatan Lebih Kendaraan Berat pada Jalan Lintas Timur Sumatera Propinsi Riau*. Jurnal Teknik Sipil Sekolah Tinggi Teknologi Dumai.

- Lutfah, I.U., 2014. *Analisis Dampak Beban Overloading Kendaraan Berat Angkutan Barang Terhadap Penurunan Umur Rencana dan Kerugian Biaya Penanganan Jalan (Studi Kasus: Ruas Jalan Nasional Lamongan-Gresik)*. Yogyakarta: Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan Universitas Gadjah Mada.
- Poltak, R., 2000. *Evaluasi Nilai Pavement Condition Index (PCI) Perkerasan Lentur pada Ruas Jalan Solo, Jalan Wates, Jalan Godean, dan Jalan Magelang di Kabupaten Sleman*. Yogyakarta: Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan Universitas Gadjah Mada.
- Sekretaris Negara, 2009. *Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta: Sekretaris Negara.
- Sentosa, L. & Roza A.A, 2012. *Analisis Dampak Beban Overloading Kendaraan pada Struktur Rigid Pavement Terhadap Umur Rencana Perkerasan (Studi Kasus Ruas Jalan Simp. Lago-Sorek km. 77 s/d 78)*. Jurnal Teknik Sipil (Jurnal Teoritis dan Terapan Bidang Rekayasa Sipil), Vol.19(2).
- Wibowo, A., 2008. *Analisis Perkerasan Jalan Kutoarjo-Prembun Kabupaten Purworejo dengan Metode Analisa Komponen dan AASHTO*. Yogyakarta: Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan Universitas Gadjah Mada Yogyakarta Universitas Gadjah Mada Yogyakarta.