



ANALISIS PENENTUAN PRIORITAS PEMELIHARAAN JALAN LINGKAR YOGYAKARTA MENGGUNAKAN METODE *ANALYTHICAL HIERARCHY PROCESS (AHP)*

INTISARI

Pedoman perencanaan jalan yang selama ini digunakan di Pemerintahan dalam menentukan skala prioritas penanganan jalan berdasarkan SK. No. 77 Dirjen Bina Marga Tahun 1990. Karena adanya keterbatasan kriteria dari SK. No. 77 Dirjen Bina Marga Tahun 1990, maka pada penelitian ini digunakan alternatif metode *Analytic Hierarchy Process (AHP)* untuk menentukan urutan prioritas penanganan jalan dengan menggunakan alternatif, kriteria, dan subkriteria. Dengan penentuan prioritas penanganan menggunakan metode *Analythical Hierachy Process* ini diharapkan dapat memberikan solusi untuk menentukan urutan prioritas penanganan jalan *Ring Road D.I* Yogyakarta.

Hasil Penelitian menunjukkan bahwa hasil urutan prioritas rata-rata jenis penanganan jalan menunjukkan bahwa *Overlay* memiliki tingkat kepentingan paling tinggi dengan bobot (0,562), kemudian disusul dengan *Recycling Perkerasan Jalan* dengan bobot (0,219), *Rehabilitasi Jalan* dengan bobot (0,140), dan terakhir *Penambalan* dengan bobot (0,079). Hasil urutan prioritas kriteria (Level 2) menunjukkan bahwa kriteria faktor kondisi jalan memiliki pengaruh tingkat kepentingan dengan bobot 0,441 (44,1%), kemudian disusul dengan faktor kelas jalan dengan bobot 0,225 (22,5%), faktor ekonomi 0,166 (16,6%), faktor kebijakan 0,096 (9,6%), dan terakhir faktor lingkungan 0,072 (7,2%). Kemudian berdasarkan bobot yang diperoleh, urutan prioritas penanganan untuk *Ring Road D.I. Yogyakarta* adalah *Ring Road Utara-Barat* (1,579), *Ring Road Selatan* (1,513), *Ring Road Utara* (1,437).

Kata kunci: Jalan *Ring Road D.I.Y*, prioritas penanganan, metode AHP



**ANALISIS PENENTUAN PRIORITAS PEMELIHARAAN JALAN LINGKAR YOGYAKARTA
MENGUNAKAN METODE ANALYTHICAL
HIERARCHY PROCESS (AHP)**

PANDU BUDHI WIBOWO, Suwardo ST., MT., Ph.D

Universitas Gadjah Mada, 2015 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

**ANALYSIS DETERMINATION OF MAINTENANCE PRIORITY RING ROAD
YOGYAKARTA USING ANALYTHICAL HIERARCHY PROCESS METHOD
(AHP)**

ABSTRACT

Path planning guidelines that have been used in Government in determining priorities road handling by decree. No. 77 DGH 1990. Because of the limitations of the criteria of SK. No. 77 DGH 1990, then in this study used an alternative method of Analytic Hierarchy Process (AHP) to determine the order of priority handling by using an alternative path, criteria and sub-criteria. By prioritizing the handling of Analytical Hierarchy Process method is expected to provide a solution for determining the order of priority of handling the Ring Road in Yogyakarta.

Research shows that the results of the priority order of an average type of road handling shows that the overlay has a level of highest importance by weight (0.562), followed by Recycling Pavement by weight (0.219), Road Rehabilitation with weight (0.140), and the last Patching by weight (0.079). Results of the order of priority criteria (Level 2) indicates that the criteria of factors influence the condition of the road has a level of importance with a weight of 0.441 (44.1%), followed by road class with a weight factor of 0.225 (22.5%), the economic factor of 0.166 (16, 6%), the policy factor 0.096 (9.6%), and final environmental factors 0.072 (7.2%). Then based on the weights obtained, the order of priority handling for Ring Road IN Yogyakarta is the North-West Ring Road (1,579), South Ring Road (1,513), North Ring Road (1,437).

Keyword : Ring Road D.I. Yogyakarta, handling priority, AHP Method