



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN NOMOR PERSOALAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
LEMBAR PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
ABSTRACT	vi
INTISARI	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar belakang masalah	1
1.2. Tujuan	2
1.3. Batasan masalah	2
1.4. Rumusan masalah	2
1.5. Metodologi	3
1.6. Sistematika penulisan	3
BAB II DASAR TEORI	4
2.1. Pendahuluan	4
2.2. Prinsip kerja motor empat langkah	4
2.3. Prinsip kerja motor dua langkah	7
2.4. Sistem pengapian	9
2.5. <i>Ignition coil</i>	10
2.6. <i>Spark plug</i>	11
2.7. <i>Pick-up coil</i> /pulse generator	12
BAB III BAGIAN-BAGIAN MESIN DAN ALAT UKUR	14
3.1. Kepala Silinder	14
3.2. <i>Block</i> Silinder.....	15



3.3. Piston.....	15
3.4. Katup/ <i>Valve</i>	16
3.5. <i>Camshaft</i>	16
3.6. Karburator	17
3.7. ETO.....	19
3.8. Alat yang digunakan	22
BAB IV PROSES REKONDISI	27
4.1. Pengertian Rekondisi	27
4.2. Proses pengerjaan	27
4.2.1. <i>Valve/klep bengkok</i>	27
4.2.2. <i>Cylinder head</i>	28
4.2.3. <i>Camshaft</i>	29
4.2.4. Piston	30
4.2.5. <i>Valve seal</i>	33
4.2.6. <i>Valve spring</i>	33
4.2.7. <i>Bore cylinder</i>	33
4.2.8. Tekanan kompresi	34
4.2.9. <i>Dyno test</i>	34
BAB V PENUTUP	37
5.1. Kesimpulan	37
5.2. Saran	37
DAFTAR PUSTAKA	38