



## ***ABSTRACT***

*Technology development in the world are becoming more rapidly resulted and need for a great number of professionals. Thus , the end for the final project of duty titled Recondition Suzuki Smash Road Race is expected to help student to understand system Suzuki Smash Road Race .*

*This final project, carry out through several processes such as ETO, replacement, and repair. Components of the motorcycle that is consid of substitution as the valve, carburator, and cover body . The component that needed measuring like piston, camshaft, bore cylinder. The literature for measuring process and replacement of a component obtained from experience while practices and from manual book written by Suzuki.*

*The purpose of this project Recondition Suzuki SmsH Road Race, to improve existing components in the cylinder head . Suzuki Smash Road Race can be working in an optimum condition.*

*Key words : Recondition, Suzuki Smash Road Race, ETO*



## INTISARI

Perkembangan teknologi di dunia yang semakin pesat mengakibatkan dibutuhkannya tenaga profesional dalam jumlah yang besar. Dengan demikian, dibuatnya tugas akhir yang berjudul rekondisi Suzuki Smash *Road Race* ini diharapkan mampu meningkatkan keterampilan mahasiswa dalam hal memperbaiki motor Suzuki Smash *Road Race*.

Dalam pengerjaan tugas akhir ini, melalui beberapa proses yaitu *ETO*, penggantian, dan *repair*. Komponen-komponen sepeda motor yang diganti seperti klep, karburator, dan *cover body*. Untuk komponen yang dilakukan pengukuran antara lain piston, *camshaft*, *bore cylinder*. Literatur tahapan-tahapan proses pengukuran dan penggantian komponen diperoleh dari pengalaman saat praktik maupun dari *manual book* dari Suzuki.

Tujuan dibuatnya tugas akhir rekondisi Suzuki Smash *Road Race* yaitu, untuk memperbaiki komponen yang ada didalam kepala silinder. Sehingga motor Suzuki Smash *Road Race* tersebut dapat berkerja secara optimal.

*Key words* : rekondisi, Suzuki Smash *Road Race*, *ETO*