

## DAFTAR PUSTAKA

- Arifin, M. Zainul, Gagoek Soenar Prawito, dan Dwi Ramadhani. 2007. ANALISA EFEKTIFITAS FASILITAS ZEBRA CROSS PADA JL. MT HARYONO DAN JL. GAJAYANA. Malang : Universitas Brawijaya Malang, Fakultas Teknik Sipil. Jurnal Rekayasa Sipil/ Volume 1, No. 1.
- Hobbs, F. D. 1995. Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas. Yogyakarta : Gadjah Mada Universitas Peerss.
- <http://e-journal.uajy.ac.id/2509/3/2TS09695.pdf>
- Iswanto, Danoe. 2006. PENGARUH ELEMEN- ELEMEN PERLENGKAPAN JALUR PEDESTRIAN TREHADAP KENYAMANAN PEJALAN KAKI (Studi Kasus: Penggalan Jalan Pandaran, Dimulai dari Jalan Randusari Hingga Kawasan Tugu Muda). Jurnal Ilmu Perencanaan Kota dan Pemukiman, ENCLOSURE, vol. 5. No. 1.
- Julianto, Eko Nugroho. 2010. Hubungan Kecepatan, Volume dan Kepadatan Lalu Lintas Ruas Jalan Siliwangi Semarang. Semarang: Universitas Negeri Semarang, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik. Jurnal Teknik Sipil & Perencanaan, vol 12/ No. 2.
- Kadir, Abdul, 2006. TRANSPOTASI: PERANAN DAN DAMPAK DALAM PERTUMBUHAN EKONOMI NASIONAL. Jurnal Perencanaan & Pengembangan Wilayah WAHANA HIJAU vol.1 no.3.
- Kamaluddin, Rusrian. 2003. Ekonomi Transportasi Karakteristik, Teori dan Kebijakan. Jakarta . Penerbit Ghalia Indonesia.
- Manopo, Sweetly. 2015. ANALISA TINGKAT PELAYANAN TROTOAR DITINJAU DARI LAJU ARUS PADA RUAS JALAN SAM RATU TUNGAL MANADO UNTUK SEGMENT RUAS JALAN RS SILOMA-MONUMEN ZERO POINT KOTA MANADO. Manado : Univesrsitas Sam Ratulangi, Fakultas Teknik, Jurusan Teknik Sipil. Jurnal Sipil Statik Vol. 3. No. 2.
- MKJI. 1997. Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI). Direktorat Jendral Bina Marga. Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta.
- Morlok, E K. 1978. *Introduction to transportation Engineering and Planning* (Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi, Yani Sianipar). Jakarta.Penerbit: Erlangga.
- Morlok, E K. 1991. Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi. Jakarta.Penerbit: Erlangga.
- Munawar, A. 2006. Manajemen Lalu Lintas Perkotaan. Yogyakarta. Beta Offset.

- Munawar, Ahmad. 2005. Dasar-dasar Teknik Transportasi. Penerbit Beta Offset. Jogjakarta.
- Muyasir, dkk. 2014. ANALISIS PERBANDINGAN KECEPATAN KENDARAAN AKTUAL TERHADAP KAJIAN MKJI PADA RUAS JALAN BERLAJUR BANYAK DALAM KOTA (Studi Kasus pada jalan T. Nyak Arief Banda Aceh). Jurnal Teknik Sipil Pascasarjana Universitas Syiah Kuala vol 3, No. 4.
- Prastowo, Elfan Budy. 2009. PENGARUH HAMBATAN SAMPING TRHADAP KAPASITAS JALAN DAN KECEPATAN LALU LINTAS (Studi Kasus Jalan Cendrawasih Selatan Pasar Kota Klaten). Yogyakarta : Universitas Atma Jaya, Fakultas Teknik, Program Studi Teknik Sipil.
- Puskharev, B., dan Zupan, J. M. 1975. *“Urban Spece For Pedestrasi”*. Cambridge. MA: MIT.
- Sudianto, B. U. 1997. Permodelan Fasilitas Pejalan Kaki di Pusat Perkotaan. Seri Kajian Ilmiah No. VII Tahun 1997 Unika Soegijapranata. Semarang. Soegijapranata University Perss.
- Sussman, J. M., Uburdi, L.C., Skinner, R. E. 1994. Pedestrian *“Highway Capacity Manual”*. 3ed. Washington DC. *Transportation Research Board. National Research Council*.
- Suwardo. 2004. Buku JALAN RAYA I. Yogyakarta : Universitas Gadjah Mada, Program Diploma Teknik Sipil, Fakultas Teknik.
- Tajri, Aris. 2008. ANALISIS HAMBATAN SAMPING DAN KINERJA PADA RUAS JALAN LAKSDA ADISUCIPTO (DEPAN AMBARUKMO) SLEMAN. Yogyakarta : Universitas Gadjah Mada, Fakultas Teknik, Program Diploma Teknik Sipil. Tugas Akhir yang tidak di publikasikan.
- Undang-undang Republik Indonesia nomer 22 tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- Undang-undang Republik Indonesia nomer 38 tahun 2004 Tentang Jalan.
- Utomo, Nugroho, dan Iwan Wahjudjanto. 2008. ANALIA TINGKAT PELAYANAN JALUR PEJALAN KAKI YANG SINERGIS DENGAN FASILITAS TRANSPORTASI PUBLIK DI KOTA SURABAYA. Jawa Timur: FTSP-UPN “Veteran”, Jurusan Teknik Sipil. Jurnal Rekayasa Perencanaan, vol. 4. No. 3.
- Warpani, Soewardjoko. 2002. Analisis Kota dan Daerah. ITB.