

ABSTRACT

The automotive sector is one of the industrial sectors in Indonesia that has developed quite rapidly. Cars are one of Indonesian people's favorite vehicles. Cars offers extra comfort and safety, So a lot of people turn to cars for daily transportation. Development of petrol cars supported by the availability and ease acquired in the automotive market. The increasing population of the car, possibly causing damage that needs to be done. This opens up opportunities for the mechanical work. One of the work carried out is the engine overhaul. The aim of this study is doing on overhaul of Suzuki Katana F10A which had engine problem.

To conduct this study, two methods were used, first primary method from direct practice and observation and secondary method form internal data and external data. First components that must be replaced is fullset gasket because it can't be used again and other components that must be replaces is the main bearing journal, crankpin bearings, piston, while the components to be repairid is a hole cylinder, main journal, crankshaft, pin crankshaft.

After repair and replacement of engine components to function properly.

INTISARI

Sektor otomotif merupakan salah satu sektor industri di Indonesia yang telah berkembang cukup pesat. Mobil adalah salah satu kendaraan favorit masyarakat Indonesia. Mobil menawarkan kenyamanan dan keamanan ekstra, Jadi banyak orang beralih ke mobil untuk transportasi sehari-hari. Pengembangan mobil bensin didukung oleh ketersediaan dan kemudahan yang diperoleh di pasar otomotif. Meningkatnya populasi mobil, mungkin menyebabkan kerusakan yang perlu dilakukan. Ini membuka peluang untuk kerja mekanik. Salah satu pekerjaan yang dilakukan adalah perbaikan mesin. Tujuan dari penelitian ini adalah melakukan perbaikan pada Suzuki Katana F10A yang memiliki masalah mesin.

Untuk melakukan penelitian ini, dua metode yang digunakan, metode utama pertama dari praktek langsung dan observasi dan data internal berupa metode sekunder dan data eksternal. Komponen pertama yang harus diganti adalah gasket fullset karena tidak dapat digunakan lagi dan komponen lain yang harus Menggantikan adalah jurnal bantalan utama, bantalan crankpin, piston, sedangkan komponen yang akan repairid adalah lubang silinder, jurnal utama, crankshaft, pin crankshaft.

Setelah perbaikan dan penggantian komponen mesin berfungsi dengan baik.