

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xiii
INTISARI.....	xv
ABSTRACT	xvi
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	5
1.3 Tujuan Penelitian.....	7
1.4 Batasan Masalah	8
1.5 Manfaat Penelitian.....	8
1.6 Keaslian Penelitian	9
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	11
2.1 Transportasi Sebagai Kebutuhan Harian Setiap Manusia	11
2.2 Bangunan Multifungsi (<i>Mixed Use Building</i>)	11
2.3 Parkir	12
2.4 Fasilitas Parkir	13
2.4.1 Pakir di Badan Jalan (<i>On Street Parking</i>)	14
2.4.2 Parkir di Luar Badan Jalan (<i>Off Street Parking</i>)	15
2.5 Kapasitas Ruang Parkir	16
2.6 Karakteristik Parkir.....	16
2.7 Satuan Ruang Parkir (SRP)	17

2.8 Pengaturan Parkir	17
2.9 Tarikan Pergerakan/Perjalanan	19
BAB 3 LANDASAN TEORI	20
3.1 Karakteristik Parkir	20
3.1.1 Akumulasi Parkir	20
3.1.2 Durasi Parkir	21
3.1.3 Pergantian Parkir (<i>Parking Turnover</i>)	21
3.1.4 Volume Parkir	21
3.1.5 Indeks Parkir	21
3.2 Kebutuhan Ruang Parkir	22
3.2.1 Rata-Rata Durasi Parkir	22
3.2.2 Ruang Parkir yang Dibutuhkan	22
3.3 Satuan Ruang Parkir (SRP)	24
3.4 Manajemen Parkir	28
3.4.1 Penerapan Manajemen Parkir	28
BAB 4 METODE PENELITIAN	30
4.1 Lokasi Penelitian	30
4.1.1 ↑Parkir Umum	30
4.1.2 Parkir Dosen	32
4.2 Data Penelitian	33
4.3 Alat Penelitian	34
4.4 Analisis Data	35
4.5 Bagan Alir	35
BAB 5 HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	39
5.1 Pengambilan Data Primer	39
5.1.1 Survei Pengamatan Plat Nomor Kendaraan	40
5.1.2 Wawancara Pelaku Kegiatan RSGM Prof. Soedomo	41
5.2 Pengambilan Data Sekunder	43
5.3 Parkir Umum	43
5.3.1 Parkir Sepeda Motor	43
5.3.2 Parkir Mobil	45
5.4 Parkir Dosen	48

5.5 Data Wawancara.....	49
5.5.1 Jumlah Pelaku Kegiatan Total.....	49
5.5.2 Komposisi Jumlah Pengguna Moda di Semua Pintu Masuk Gedung	51
5.5.3 Komposisi Pengguna Moda di Masing-Masing Pintu Masuk Gedung	52
5.6 Karakteristik Parkir.....	54
5.6.1 Akumulasi Parkir.....	54
5.6.2 Durasi Parkir.....	58
5.6.3 Pergantian Parkir (<i>Parking Turnover</i>).....	59
5.6.4 Indeks Parkir.....	60
5.7 Analisis Kebutuhan Ruang Parkir	63
5.7.1 RSGM Prof. Soedomo Sebagai Perguruan Tinggi	64
5.7.2 RSGM Prof. Soedomo Sebagai Rumah Sakit	68
5.7.3 RSGM Pof. Soedomo Sebagai Bangunan Multifungsi	70
5.8 Analisis Kebutuhan Parkir Berdasarkan Tabel Perhitungan Kemenhub. 73	
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN.....	75
6.1 Kesimpulan.....	75
6.2 Saran	75
DAFTAR PUSTAKA	77
LAMPIRAN	79

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Kebutuhan Ruang Parkir Menurut Naasra (1988)	23
Tabel 3.2 Perhitungan Kebutuhan Ruang Parkir Untuk Rumah Sakit.....	23
Tabel 3.3 Perhitungan Kebutuhan Ruang Parkir Untuk Sekolah dan Perguruan Tinggi.....	24
Tabel 3.4 Dimensi Kendaraan Standar untuk Tiap-Tiap Negara	24
Tabel 3.5 Lebar Bukaannya Pintu Kendaraan	25
Tabel 3.6 Penentuan Satuan Ruang Parkir	26
Tabel 3.7 Dimensi Satuan Ruang Parkir Mobil Penumpang Berdasarkan Golongan.....	27
Tabel 5.1 Data Sekunder Jumlah Pelaku Kegiatan Selama Satu Bulan.....	43
Tabel 5.2 Jumlah Pelaku Kegiatan yang Ada di RSGM Prof. Soedomo pada hari Pelaksanaan Survei Wawancara	49
Tabel 5.3 Jumlah Pelaku Kegiatan yang Melewati Masing-Masing Pintu Akses	51
Tabel 5.4 Ragam Moda Kendaraan yang Digunakan Oleh Pelaku Kegiatan yang Melewati Pintu Barat RSGM Prof. Soedomo	53
Tabel 5.5 Ragam Moda Kendaraan yang Digunakan Oleh Pelaku Kegiatan yang Melewati Pintu Timur RSGM Prof. Soedomo.....	53
Tabel 5.6 Ragam Moda Kendaraan yang Digunakan Oleh Pelaku Kegiatan yang Melewati Pintu Utara RSGM Prof. Soedomo	53
Tabel 5.7 Jumlah Seluruh Moda Kendaraan yang Digunakan Oleh Pelaku Kegiatan yang Melewati Semua Pintu Masuk RSGM Prof. Soedomo.....	54
Tabel 5.8 Akumulasi Parkir Maksimum, Interval Waktu Saat Mencapai Akumulasi Maksimum dan Akumulasi Rata-rata.....	58
Tabel 5.9 Durasi Parkir Maksimum dan Durasi Parkir Rata-Rata.....	59
Tabel 5.10 <i>Turnover</i> yang Terjadi di Lokasi Pengamatan	60
Tabel 5.11 Indeks Parkir Maksimum dan Indeks Parkir Rata-Rata.....	61
Tabel 5.12 Hasil Perhitungan Analisis Parkir Kawasan Fakultas Kedokteran Gigi UGM dan RSGM Prof. Soedomo	62

Tabel 5.13 Persentase Jumlah Penggunaan Moda Oleh Pelaku Kegiatan Wawancara (Sampel)	64
Tabel 5.14 Jumlah Pelaku Kegiatan untuk Perhitungan Pada Analisis Teoritis	64
Tabel 5.15 Persentase Penggunaan Moda Oleh Pelaku Kegiatan (Sampel)	65
Tabel 5.16 Jumlah Pengguna Moda Rencana Pada Analisis Teoritis Dengan Fungsi RSM Prof. Soedomo Sebagai Perguruan Tinggi	65
Tabel 5.17 Kebutuhan Ruang Parkir Pada RSGM Prof. Soedomo sebagai Perguruan Tinggi Dengan Analisis Teoritis	66
Tabel 5.18 Jumlah Pelaku Kegiatan di RSGM Prof. Soedomo Dengan Fungsi Sebagai Perguruan Tinggi Pada Analisis Praktis	67
Tabel 5.20 Jumlah Pengguna Moda Rencana Pada Analisis Praktis	67
Tabel 5.21 Kebutuhan Ruang Parkir di RSGM Prof. Soedomo Sebagai Perguruan Tinggi Pada Analisis Praktis	68
Tabel 5.22 Jumlah Pelaku Kegiatan RSGM Prof Soedomo Sebagai Rumah Sakit Pada Analisis Teoritis	68
Tabel 5.23 Persentase Pengguna Moda Oleh Pelaku Kegiatan (Sampel)	69
Tabel 5.24 Jumlah Pengguna Moda Rencana Pada Analisis Teoritis Dengan Fungsi RSGM Prof. Soedomo Sebagai Rumah Sakit	69
Tabel 5.25 Kebutuhan Ruang Parkir Pada RSGM Prof. Soedomo Sebagai Rumah Sakit Pada Analisis Teoritis	69
Tabel 5.26 Jumlah Pelaku Kegiatan di RSGM Prof. Soedomo Dengan Fungsi Sebagai Rumah Sakit Pada Analisis Praktis	70
Tabel 5.28 Jumlah Pengguna Moda Rencana di RSGM Prof. Soedomo Dengan Fungsi Sebagai Rumah Sakit Pada Analisis Praktis	70
Tabel 5.29 Kebutuhan Ruang Parkir di RSGM Prof. Soedomo Sebagai Rumah Sakit Pada Analisis Praktis	70
Tabel 5.30 Jumlah Pelaku Kegiatan RSGM Prof. Soedomo Sebagai Bangunan Multifungsi Pada Analisis Teoritis	71
Tabel 5.31 Persentase Pengguna Moda Oleh Pelaku Kegiatan (Sampel)	71
Tabel 5.32 Jumlah Pengguna Moda Rencana Pada Analisis Teoritis Dengan Fungsi RSGM Prof. Soedomo Sebagai Bangunan Multifungsi	71
Tabel 5.33 Kebutuhan Ruang Parkir Pada RSGM Prof. Soedomo Sebagai Bangunan Multifungsi Pada Analisis Teoritis	71

Tabel 5.34 Jumlah Pelaku Kegiatan di RSGM Prof. Soedomo Dengan Fungsi Sebagai bangunan Multifungsi Pada Analisis Praktis	72
Tabel 5.36 Jumlah Pengguna Moda Rencana di RSGM Prof. Soedomo Dengan Fungsi Sebagai Bangunan Multifungsi Pada Analisis Praktis	73
Tabel 5.37 Kebutuhan Ruang Parkir di RSGM Prof. Soedomo Sebagai bangunan Multifungsi Pada Analisis Praktis	73
Tabel 5.38 Perhitungan Kebutuhan Ruang Parkir untuk Rumah Sakit.....	73
Tabel 5.39 Perhitungan Kebutuhan Ruang Parkir u ntuk Sekolah dan Perguruan Tinggi	74

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Parkir Parkir <i>On Street</i> yang Terjadi di Ruas Jalan Bhineka Tunggal Ika	5
Gambar 1.2 Kemacetan yang Terjadi Akibat Hambatan Samping di Ruas Jl. Bhineka Tunggal Ika	6
Gambar 2.1 Contoh Kendaraan yang Parkir di Badan Jalan (<i>On Street Parking</i>)	15
Gambar 2.2 Contoh Kendaraan yang Parkir di Luar Badan Jalan (<i>Off Street Parking</i>)	16
Gambar 3.1 Dimensi Kendaraan Standar untuk Mobil Penumpang	24
Gambar 3.2 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Mobil Penumpang	26
Gambar 3.3 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Bus atau Truk	27
Gambar 3.4 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Sepeda Motor	27
Gambar 4.1 Peta Lokasi Fak. Kedokteran Gigi UGM dan RSGM Prof. Soedomo	30
Gambar 4.2 Denah Parkir Mobil di Lokasi Parkir Umum (Blok A)	31
Gambar 4.3 Denah Parkir Motor di Lokasi Parkir Umum (Blok B)	31
Gambar 4.4 Denah Parkir Mobil di Lokasi Parkir Dosen (Blok C)	32
Gambar 4.5 Denah Parkir Sepeda Motor di Lokasi Parkir Dosen (Blok D)	33
Gambar 5.1 Surveyor yang Melakukan Survei Pencatatan Plat Kendaraan di Lokasi Parkir Umum	40
Gambar 5.2 Wawancara Langsung Kepada Pelaku Kegiatan di Pintu Timur RSGM Prof. Soedomo	41
Gambar 5.3 Wawancara Langsung Kepada Pelaku Kegiatan di Pintu Utara RSGM Prof. Soedomo	42
Gambar 5.4 Suasana dan Kondisi Lokasi Parkir Sepeda Motor di Kanopi Atas (Blok B)	44
Gambar 5.5 Suasana dan Kondisi Lokasi Parkir Sepeda Motor di Kanopi Bawah (Blok B)	44
Gambar 5.6 Suasana Kantong Parkir Sepeda Motor yang Ada di Ruas Jalan Bhineka Tunggal Ika	45

Gambar 5.7 Lokasi Parkir di Grha Sabha Pramana UGM	46
Gambar 5.8 Suasana Lokasi Parkir Mobil di Lokasi Parkir Umum Saat Pagi Hari (Blok A)	47
Gambar 5.9 Suasana dan Kondisi Parkir Mobil di Lokasi Parkir Umum Saat Siang Hari (Blok A)	47
Gambar 5.10 Kondisi dan Situasi Parkir Mobil di Lokasi Parkir Dosen (Blok C)	48
Gambar 5.11 Lokasi Parkir Sepeda Motor di Lokasi Parkir Dosen (Blok D) ...	48
Gambar 5.12 Grafik Jumlah Pelaku Kegiatan	50
Gambar 5.13 Grafik Jumlah Pelaku Kegiatan yang Melewati Masing-Masing Pintu Akses	52
Gambar 5.14 Grafik Akumulasi Parkir Mobil, Lokasi Parkir Umum, Kamis 21 Mei 2015	55
Gambar 5.15 Grafik Akumulasi Parkir Mobil, Lokasi Parkir Dosen, Kamis 21 Mei 2015	55
Gambar 5.16 Grafik Akumulasi Parkir Sepeda Motor, Lokasi Parkir Umum, Kamis 21 Mei 2015	56
Gambar 5.17 Grafik Akumulasi Parkir Sepeda Motor, Lokasi Parkir Dosen, Kamis 21 Mei 2015	56
Gambar 5.18 Grafik Akumulasi Parkir Kawasan Parkir Fakultas Kedokteran Gigi UGM dan Prof. Soedomo	57