



Daftar isi

Halaman Judul.....	i
Lembar Nomor Persoalan.....	ii
Lembar Pengesahan	iii
Lembar Pernyataan	iv
Lembar Persembahan.....	v
Motto.....	vi
Kata Pengantar.....	vii
<i>Abstract</i>	ix
Intisari	x
Daftar Isi.....	xi
Daftar Gambar.....	xiv
Daftar Tabel.....	xvii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang Masalah.....	1
1.2. Tujuan Penulisan Laporan.....	2
1.3. Batasan Masalah.....	2
1.4. Metode Pengumpulan Data.....	2
1.5. Sistematika Penulisan.....	3
BAB II DASAR TEORI.....	5
2.1. Dasar Teori Mesin Dua Langkah (2 Tak).....	5
2.2. Bagian-bagian Mesin Dua Langkah (2 Tak).....	8
2.2.1. Kepala Silinder	9
2.2.2. Saluran Hisap	9
2.2.3. Sirip Pendingin dan Blok Silinder	9
2.2.4. Piston.....	12
2.2.5. Busi	13
2.2.6. <i>Pick-up Coil/Pulser Generator</i>	14



2.3. Sistem Bahan Bakar	15
2.3.1. Tangki Bahan Bakar	15
2.3.2. Saringan Bahan Bakar	15
2.3.3. Selang Saluran Bahan Bakar	16
2.4. Karburator.....	17
2.4.1. Prinsip Kerja Karburator.....	17
2.5. Sistem <i>Kick Starter</i>	19
2.6. Sistem Kelistrikan.....	20
2.6.1. Sistem Pengisian.....	20
2.6.2. Sistem Pengapian DC-CDI.....	23
2.6.3. Proses Kerja Sistem Pengapian Baterai Elektronik (DC-CDI)....	26
BAB III PEMBAHASAN.....	28
3.1. Analisa Kerusakan	28
3.2. Alat yang Dibutuhkan	29
3.3. Bahan Rekondisi	32
3.4. Langkah Pembongkaran	36
3.4.1. Lampu Sein dan Lampu Kepala	36
3.4.2. ETO (<i>Engine Top Overhaul</i>).....	37
3.4.3. Sistem Pengereman Depan	38
3.4.4. Sistem <i>Shock</i> Depan	38
BAB IV PROSES REKONDISI	40
4.1. <i>Cylinder Head Unit</i>	40
4.2. <i>Cylinder Unit</i>	41
4.3. Sistem Pengereman Depan.....	43
4.4. Sistem <i>Shock</i> Depan	46
4.5. Karet Tromol.....	48
4.6. <i>Cover Body</i>	49
4.7. Sistem Kelistrikan.....	50
4.8. Langkah Pemasangan	52
4.9. Langkah Pengujian	52



BAB V PENUTUP.....	57
5.1. Kesimpulan.....	57
5.2. Saran.....	58
Daftar Pustaka.....	59
Lampiran.....	60