

DAFTAR PUSTAKA

- Afriyenny, Yass. (2007). Faktor-faktor yang Mempengaruhi Jumlah Kendaraan Bermotor di Provinsi Sumatera Barat dan Dampaknya Terhadap Kendaraan Bermotor 1988-2005. *Tesis*. Yogyakarta : UGM.
- Alfandi, Widoyo. (2001). *Epistemologi Geografi*. Yogyakarta : Gadjah Mada University Press.
- Bank Indonesia. (2012a). *Surat Edaran Bank Indonesia Nomor 14/10/DPNP perihal Penerapan Manajemen Risiko pada Bank yang Melakukan Pemberian Kredit/pembiayaan Pemilikan Rumah dan Kredit/pembiayaan Kendaraan Bermotor*. Jakarta : Bank Indonesia.
- Bank Indonesia. (2012b). *Surat Edaran Bank Indonesia Nomor 14/33/DPbS perihal Penerapan Kebijakan Produk Pembiayaan Kepemilikan Rumah dan Pembiayaan Kendaraan Bermotor bagi Bank Umum Syariah dan Unit Usaha Syariah*. Jakarta : Bank Indonesia.
- Bank Indonesia. (2013). *Surat Edaran Bank Indonesia Nomor 15/40/DKMP perihal Penerapan Manajemen Risiko pada Bank yang Melakukan Pemberian Kredit atau Pembiayaan Pemilikan Properti, Kredit atau Pembiayaan Konsumsi Beragun Properti, dan Kredit atau Pembiayaan Kendaraan Bermotor*. Jakarta : Bank Indonesia.
- BPS Kabupaten Karanganyar. (2010). *Karanganyar Dalam Angka 2010*. Karanganyar : BPS Karanganyar.
- BPS Kabupaten Karanganyar. (2011). *Karanganyar Dalam Angka 2011*. Karanganyar : BPS Karanganyar.
- BPS Kabupaten Karanganyar. (2012). *Karanganyar Dalam Angka 2012*. Karanganyar : BPS Karanganyar.
- BPS Kabupaten Karanganyar. (2013). *Karanganyar Dalam Angka 2013*. Karanganyar : BPS Karanganyar.
- BPS Kabupaten Karanganyar. (2014). *Karanganyar Dalam Angka 2014*. Karanganyar : BPS Karanganyar.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta : Departemen Pekerjaan Umum.

- Hendarto, Sri. dan Hermawan, K. Rudi. (2001). *Dasar-dasar Transportasi*. Bandung : ITB.
- Hermawan. (2007). Analisis Tingkat Pelayanan Jaringan Jalan di Kota Wonosobo : Studi Kasus pada Beberapa Ruas Jalan di Kota Wonosobo. *Jurnal Wahana Teknik Sipil Politeknik Negeri Semarang*, 12 (2), hal. 113-124.
- Hobbs, F.D. (1995). *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas Edisi Kedua*. Yogyakarta : Gadjah Mada University Press.
- Hotrin, Rado. (2011). Analisis Prioritas Penanganan Jaringan Jalan Strategis Terhadap Pengembangan Wilayah di Kabupaten Humbang Hasundutan. *Tesis*. Medan : USU.
- Kadir, Abdul. (2006). Transportasi : Peran dan Dampaknya Dalam Pertumbuhan Ekonomi Nasional. *Jurnal Perencanaan dan Pengembangan Wilayah Wahana Hijau*, 1 (3), hal. 121-131.
- Lemhanas RI. (2012). Pengembangan Sistem Transportasi Nasional Guna Mempercepat dan Memperluas Pembangunan Ekonomi dalam rangka Ketahanan Nasional. *Jurnal Kajian Lemhannas RI*, 14, hal. 31-40.
- Miro, Fidel. (1997). *Sistem Transportasi Kota : Teori dan Konsep Dasar*. Bandung : Tarsito.
- Muhtadi, Adhi. (2010). Analisis Kapasitas, Tingkat Pelayanan, Kinerja dan Pengaruh Pembuatan Median Jalan. *Jurnal Neutron*, 10 (1), hal. 43-54.
- Palin, Ardi. (2013). Analisa Kapasitas dan Tingkat Pelayanan Pada Ruas Jalan Wolter Monginsidi Kota Manado. *Jurnal Sipil Statistik*, 1 (9), hal. 623-629.
- Pemerintah Daerah Kabupaten Karanganyar. *Peraturan Daerah Kabupaten Karanganyar Nomor 1 Tahun 2013 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Karanganyar Tahun 2013-2032*.
- Pemerintah Republik Indonesia. *Undang-undang No. 38 Tahun 2004 tentang Jalan*.
- Pemerintah Republik Indonesia. *Undang-undang No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*.

Saputri, Maharani Dagi. (2014). Evaluasi Lokasi Eksisting Shelter dan Karakteristik Pengguna Bus Rapid Transit (BRT) Trans-Semarang Pada Dua Koridor Pelayanan di Kota Semarang. *Skripsi*. Yogyakarta : Fakultas Geografi UGM.

Tamin, Ofyar Z. (1997). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Bandung : Penerbit ITB.

Warpani, Suwardjoko. (1990). *Merencanakan Sistem Perangkutan*. Bandung : ITB.

Widyaningsih, Sheily. (2014). Kajian Distribusi Volume Lalu Lintas dan Tingkat Pelayanan Jalan Serta Simulasinya : Studi Kasus Rencana Pembangunan Jalan Lingkar Barat UGM. *Skripsi*. Yogyakarta : Fakultas Geografi UGM.

Yanuardi. (2012). *Diktat Teori Pembangunan*. Yogyakarta : UNY.