

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	iii
INTISARI	iv
<i>ABSTRACT</i>	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	4
1.3. Tujuan Penelitian	7
1.4. Kegunaan Penelitian	8
1.5. Tinjauan Pustaka	8
1.5.1. Pendekatan Keruangan Geografi	8
1.5.2. Geografi Transportasi	10
1.5.3. Kendaraan Bermotor	11
1.5.4. Kebijakan Kredit Kendaraan Bermotor (KKB)	12
1.5.5. Jalan	13
1.5.6. Volume Lalu Lintas	16
1.5.7. Tingkat Pelayanan Jalan	18
1.6. Keaslian Penelitian	20
1.7. Kerangka Pemikiran	26
1.8. Hipotesis	28

BAB II METODE PENELITIAN	
2.1. Pemilihan Daerah Penelitian	30
2.2. Data Yang Dikumpulkan	31
2.3. Teknik Pengumpulan Data	32
2.4. Teknik Pengolahan dan Analisis Data	32
2.5. Batasan Operasional	37
BAB III DESKRIPSI WILAYAH KAJIAN	
3.1. Letak Administrasi dan Kondisi Fisik Kabupaten Karanganyar	39
3.2. Kondisi Sosial dan Kependudukan Kabupaten Karanganyar	44
3.3. Kondisi Sarana Ekonomi dan Transportasi Kabupaten Karanganyar	47
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	
4.1. Pertambahan Jumlah Kendaraan Bermotor Kabupaten Karanganyar Sebelum dan Sesudah Implementasi Kebijakan Kredit Kendaraan Bermotor Berdasarkan SE Bank Indonesia No. 14/10/DPNP	53
4.2. Kondisi Volume Lalu Lintas dan Tingkat Pelayanan Jalan Kabupaten Karanganyar Sebelum dan Sesudah Implementasi Kebijakan Kredit Kendaraan Bermotor Berdasarkan SE Bank Indonesia No. 14/10/DPNP	60
4.2.1. Deskripsi Jalan yang Dikaji	60
4.2.2. Kapasitas Jalan	68
4.2.3. Volume Lalu Lintas	71
4.2.4. Derajat Kejenuhan dan Tingkat Pelayanan Jalan	73
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	
5.1. Kesimpulan	86
5.2. Saran	87
DAFTAR PUSTAKA	88
LAMPIRAN	91