

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	ix
HALAMAN PENGESAHAN	iiix
HALAMAN PERNYATAAN.....	iiix
INTISARI	ixv
ABSTRACT	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vix
KATA PENGANTAR.....	viix
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	4
1.3. Tujuan Penelitian	5
1.4. Kegunaan Penelitian.....	6
1.5. Keaslian Penelitian.....	6
1.6. Tinjauan Pustaka	19
1.7. Kerangka Pemikiran	39
1.8. Batasan Penelitian	40
BAB II METODE PENELITIAN.....	42
2.1. Pemilihan Lokasi Penelitian.....	43
2.2. Metode Pengumpulan Data	43
2.3. Kebutuhan Data.....	54
2.4. Metode Analisis Data.....	56
BAB III DESKRIPSI WILAYAH	58
3.1. Gambaran Umum Wilayah	58

3.1.1. Letak Geografis dan Wilayah Administratif	58
3.1.2. Karakteristik Wilayah	62
3.1.3. Demografi atau Kependudukan.....	63
3.2. Karakteristik Sistem Jaringan Prasarana.....	66
3.2.1. Sistem Jaringan Transportasi	66
3.2.2. Sistem Jaringan Sumber Daya Air	73
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	76
4.1. Analisis Pola Pengangkutan Pasir dan Batu.....	76
4.1.1. Karakteristik Sopir sebagai Pengangkut Material.....	76
4.1.2. Jenis Material yang diangkut	79
4.1.3. Jenis & Status Kepemilikan Moda Angkutan yang digunakan. 84	
4.1.4. Waktu dan Frekuensi Perjalanan Pengangkutan Material	85
4.1.5. Rute Perjalanan Pengangkutan.....	89
4.2. Analisis Distribusi Keruangan Pengangkutan Pasir dan Batu dengan Metode Survey <i>Origin-Destination</i>	96
4.2.1. Asal Perjalanan.....	97
4.2.2. Tujuan Perjalanan.....	98
4.2.3. Klasifikasi Tipe Pergerakan berdasarkan Asal dan Tujuan Perjalanan.....	102
4.2.4. Bangkitan dan Tarikan Pergerakan berdasarkan Jumlah Moda Angkutan dan Volume Pengangkutan per Jenis Material yang diangkut.....	114
4.2.5. Distribusi Keruangan berdasarkan Jumlah dan Volume Pengangkutan Material (satuan waktu 1 hari).....	110
4.3. Faktor-faktor yang Mempengaruhi Pola Pengangkutan Pasir dan Batu	119
BAB V PENUTUP	123
5.1. Kesimpulan	123
5.2. Saran dan Rekomendasi	125
DAFTAR PUSTAKA	128
LAMPIRAN.....	132

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1. Penelitian yang Dilakukan Sebelumnya dan Saat ini.....	14
Tabel 2.1. Karakteristik Lokasi TPR (Tempat Pembayaran Retribusi) di Kecamatan Cangkringan	47
Tabel 2.2. Perhitungan Jam Pengamatan di masing-masing TPR Terpilih.....	51
Tabel 2.3. Kebutuhan Data Penelitian.....	55
Tabel 3.1. Karakteristik Wilayah Administrasi Kecamatan Cangkringan Tahun 2013.....	62
Tabel 3.2. Karakteristik Kependudukan Kecamatan Cangkringan Tahun 2013...	64
Tabel 3.3. Panjang Jalan Kolektor di KSN Merapi DIY	69
Tabel 3.4. DAS di KSN Merapi DIY	73
Tabel 3.5. Sumber Mata Air di KSN Merapi DIY	75
Tabel 4.1. Karakteristik Sopir per Klasifikasi Usia	77
Tabel 4.2. Karakteristik per Jenis Material	79
Tabel 4.3. Komponen Pembentuk Harga Material (Penentu Margin Keuntungan)	83
Tabel 4.4. Status Kepemilikan Moda Angkutan	85
Tabel 4.5. Waktu Kedatangan Moda Angkutan (Truk)	86
Tabel 4.6. Alasan Pemilihan Rute	91
Tabel 4.7. Karakteristik Pola Pengangkutan	94
Tabel 4.8. Klasifikasi Tujuan Perjalanan Responden	99
Tabel 4.9. Tujuan Perjalanan Pengangkutan Material dari Kecamatan Cangkringan (Hasil Survey <i>Origin-Destination</i>).....	100
Tabel 4.10. Klasifikasi Tipe Pergerakan berdasarkan Analisis Matriks Asal- Tujuan (MAT) Perjalanan Pengangkutan Material dari Kecamatan Cangkringan	105
Tabel 4.11. Klasifikasi Jumlah dan Volume Pengangkutan Material dari Kecamatan Cangkringan per Masing-masing Tujuan Perjalanan	108
Tabel 4.12. Jumlah Moda Angkutan dan Volume Pengangkutan per Jenis Material	109
Tabel 4.13. Rata-rata Jumlah dan Volume Pengangkutan Material di Masing- masing TPR per satuan Waktu	114
Tabel 4.14. Distribusi Keruangan Berdasarkan Jumlah dan Volume Pengangkutan Material untuk Masing-masing Tujuan Perjalanan Perhari	117

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1. Bagan Alir Pengangkutan	24
Gambar 1.2. Saluran Distribusi Barang	26
Gambar 1.3. Definisi Bagian-bagian dalam suatu Sistem Jaringan	30
Gambar 1.4. Tipe Arus Pergerakan	31
Gambar 1.5. Tipe Pergerakan dalam Area Kajian	32
Gambar 1.6. Metode untuk mendapatkan Matrik Asal-Tujuan (MAT).....	36
Gambar 1.7. Kerangka Pemikiran	39
Gambar 2.1. Peta Sebaran Lokasi TPR di Kecamatan Cangkringan	48
Gambar 2.2. Jumlah Moda Angkutan (Truk) berdasarkan Jenis Material yang melewati beberapa lokasi TPR.....	49
Gambar 2.3. Peta Daerah Penelitian	52
Gambar 3.1. Pembagian Wilayah Administrasi Kabupaten Sleman beserta Persentase Luasannya.....	59
Gambar 3.2. Persentase Luas Wilayah Kecamatan Cangkringan per Desa Tahun 2013.....	60
Gambar 3.3. Peta Administrasi Kecamatan Cangkringan.....	61
Gambar 3.4. Kepadatan Penduduk per Desa di Kecamatan Cangkringan Tahun 2012 dan 2013	65
Gambar 3.5. Laju Pertumbuhan Penduduk Rata-rata periode Tahun 1990-2000 dan Tahun 2000-2010 per Desa di Kecamatan Cangkringan.....	66
Gambar 3.6. Peta Jaringan Jalan Kecamatan Cangkringan.....	72
Gambar 4.1. Jenis Moda Angkutan yang digunakan	84
Gambar 4.2. Pemilihan Rute Perjalanan	90
Gambar 4.3. Tipe Jaringan Pemasaran.....	95
Gambar 4.4. Peta <i>Origin-Destination</i> dan Jumlah Pengangkutan Material dari Kecamatan Cangkringan ke D.I. Yogyakarta - Jawa Tengah	106
Gambar 4.5. Jumlah Moda Angkutan per Jam yang melewati Kedua TPR	110
Gambar 4.6. Jenis Material yang diangkut	112
Gambar 4.7. Peta Bangkitan dan Tarikan Pergerakan Berdasarkan Jumlah Moda Angkutan (per Jenis Material) dan Melewati Kedua TPR dari Kecamatan Cangkringan	113
Gambar 4.8. Peta Distribusi Keruangan Berdasarkan Volume Pengangkutan Material perhari dari Kecamatan Cangkringan ke D.I. Yogyakarta - Jawa Tengah	118

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. <i>Interview Guidelines</i> (Panduan Wawancara) untuk Sopir.....	133
Lampiran 2. <i>Interview Guidelines</i> (Panduan Wawancara) untuk Petugas TPR...138	
Lampiran 3. Checklist Observasi	143
Lampiran 4. Contoh Matriks Asal-Tujuan (MAT) dengan Metode Survey <i>Origin-Destination</i> Barang.....	145
Lampiran 5. Jumlah Moda Angkutan (Truk) dan Volume Pengangkutan Material per Jam dari Kecamatan Cangkringan	146
Lampiran 6. Perhitungan Penentuan Jumlah Kelas dan Interval Kelas untuk Klasifikasi	147