

**DAFTAR ISI**

| | |
|---|------|
| HALAMAN JUDUL..... | i |
| HALAMAN PENGESAHAN..... | ii |
| HALAMAN PERNYATAAN | iii |
| HALAMAN PERSEMBAHAN | iv |
| KATA PENGANTAR | v |
| DAFTAR ISI..... | vi |
| DAFTAR GAMBAR | ix |
| DAFTAR TABEL..... | xi |
| INTISARI..... | xiii |
| <i>ABSTRACT</i> | xiv |
| BAB 1 PENDAHULUAN | 1 |
| 1.1 Latar Belakang | 1 |
| 1.2 Tujuan Penelitian..... | 2 |
| 1.3 Manfaat Penelitian..... | 2 |
| 1.4 Batasan Penelitian | 3 |
| 1.5 Keaslian Penelitian | 3 |
| BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA | 5 |
| 2.1 Konfigurasi Sisi Udara | 5 |
| 2.1.1 <i>Runway</i> | 6 |
| 2.1.2 <i>Taxiway</i> | 11 |
| 2.1.3 Apron | 12 |
| 2.2 Karakteristik Pesawat | 15 |
| 2.2.1 Dimensi pesawat | 15 |
| 2.2.2 <i>Landing gear configuration</i> | 15 |
| 2.2.3 Bobot pesawat terbang | 15 |
| BAB 3 LANDASAN TEORI..... | 19 |
| 3.1 Klasifikasi Bandar Udara | 19 |



| | | |
|-------------------------------|--|----|
| 3.1.1 | Klasifikasi bandar udara menurut ICAO..... | 19 |
| 3.1.2 | Klasifikasi Bandar Udara menurut FAA..... | 20 |
| 3.2 | <i>Runway</i> | 22 |
| 3.2.1 | Karakteristik fisik <i>runway</i> | 22 |
| 3.2.2 | Faktor koreksi terhadap panjang <i>runway</i> | 29 |
| 3.3 | Taxiway | 31 |
| 3.3.1 | Karakteristik <i>taxiway</i> sesuai standar ICAO | 31 |
| 3.3.2 | Karakteristik <i>taxiway</i> sesuai standar FAA | 35 |
| 3.4 | Apron | 39 |
| 3.4.1 | Konfigurasi dan sistem parkir pesawat | 39 |
| 3.4.2 | Jumlah <i>gate position</i> | 40 |
| BAB 4 METODE PENELITIAN | | 42 |
| 4.1 | Materi Penelitian | 42 |
| 4.2 | Lokasi Penelitian | 42 |
| 4.3 | Data Teknis Bandara | 43 |
| 4.4 | Kondisi Umum Bandara | 43 |
| 4.5 | Kode Referensi Bandar Udara..... | 44 |
| 4.5.1 | Kode referensi ICAO | 44 |
| 4.5.1 | Kode referensi FAA | 44 |
| 4.5 | Waktu Penelitian | 44 |
| 4.6 | Pelaksanaan Penelitian | 45 |
| 4.7 | Bagan alir langkah-langkah penelitian | 46 |
| BAB 5 ANALISIS DAN PEMBAHASAN | | 50 |
| 5.1 | Analisis | 50 |
| 5.1.1 | <i>Runway</i> | 50 |
| 5.1.2 | <i>Taxiway</i> | 67 |
| 5.1.3 | Apron | 79 |
| 5.2 | Pembahasan | 85 |
| 5.2.1 | <i>Runway</i> | 85 |
| 5.2.2 | <i>Taxiway</i> | 88 |
| 5.2.3 | Apron | 90 |
| BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN | | 92 |



**ANALISIS GEOMETRIK RUNWAY, TAXIWAY DAN APRON BANDAR UDARA INTERNASIONAL
KUALANAMU DELISERDANG**

JULIOF H SILALAHI, Ir. H. Wardhani Sartono, M.Sc.

Universitas Gadjah Mada, 2015 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

UNIVERSITAS
GADJAH MADA

| | | |
|-----|-----------------|----|
| 6.1 | Kesimpulan..... | 92 |
| 6.2 | Saran | 92 |

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN