

## DAFTAR PUSTAKA

- Akmal, I. (2009). *Baja Ringan*. Jakarta: Gramedia Pustaka .
- BAPPENAS. (2013). Rencana Kerja Pemerintah.
- Boon, G. (2005, Agustus 16). *Garrett's Bridges*. Dipetik Maret 12, 2015, dari Truss Design: <http://www.garrettsbridges.com/design/trussdesign/>
- Bridgehunter.com*. Dipetik Maret 12, 2015, dari *Alexandria Wellington Road Bridge*: <http://bridgehunter.com/al/calhoun/bh45513/>
- BSN. (2002). *SNI Perencanaan Ketahanan Gempa 1726:2002*. Jakarta: Badan Standardisasi Nasional.
- BSN. (2005). *RSNI T-03-2005 tentang Perencanaan Struktur Baja untuk Jembatan*. Jakarta: Badan Standardisasi Nasional.
- BSN. (2013). *SNI 7971:2013 tentang Struktur Baja Canai Dingin*. Jakarta: Badan Standardisasi Nasional.
- Carr, J. (2002, Desember 1). *Tallahassee Community College*. Dipetik Februari 24, 2015, dari *Old North Park Street Bridge*: <http://faculty.tcc.fl.edu/scma/carrj/Bridges/oldnorth.html>
- Chen, W.-F., & Duan, L. (2000). *Bridge Engineering Handbook*. New York, US: CRC Press.
- Danastri, A. D. (2013). Perancangan Jembatan Pejalan Kaki Dengan Struktur Truss Tipe Warren (With Verticals) Menggunakan Bambu Petung.
- Dennis, R. (2004). *Footbridge a Manual for Construction at Community and District Level*. Geneve, Switzerland.
- DPU. (1995). *Pedoman Dirjen Bina Marga nomor: 027/T/Bt/1995 tentang Tata Cara Perencanaan Jembatan Penyeberangan untuk Pejalan Kaki di Pekotaan*. Departemen Pekerjaan Umum.
- DPU. (2007). *Rancangan Pedoman Perencanaan dan Pelaksanaan Konstruksi Jembatan Gantung untuk Pejalan Kaki (Draft ke-3)*. Bandung: Departemen Pekerjaan Umum.
- DPU. (2008). *Kamus Istiah Bidang Pekerjaan Umum*. Departemen Pekerjaan Umum.
- External Works*. Dipetik Februari 24, 2015, dari *Steel Truss Bridges*: <http://www.externalworksindex.co.uk/entry/41715/CTS-Bridges/Steel-truss-bridges/>
- Giga Steel. (2014). Rencana Kerja dan Syarat Pekerjaan Rangka Atap Baja Ringan.

- Haqi, M. I. (2006). *Hardening* Pada Baja Karbon Tinggi.
- Hardi, O. S. (2010). Implementasi Model Pembangunan Perdesaan dan dalam Peningkatan Pembangunan Desa Tertinggal.
- JTSL. (2013). *Pedoman Penulisan Tugas Akhir dan Tesis*. Yogyakarta: Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan, FT, UGM.
- Kalyanaraman, V., & Raj, I. (2005). *GA Based Optimal Design of Steel Truss Bridge*.
- Khanafi, M. (2012). *Jembatan Rangka Batang*. Palangkaraya.
- KJI. (2015). *Buku Panduan Kompetisi Jembatan Indonesia ke-11*.
- Koesnaryo, S. (2013). Praktek CSR Pada Industri Energi dan Isu Pengembangan Wilayah Di Daerah Tertinggal.
- Lee, Y., Tan, C., Mohammad, S., Tahir, M., & Shek, P. (2013). *Review on Cold-Formed Steel Connections*.
- Masizal. (2014, November 24). *kupasbengkulu.com*. Diambil kembali dari <http://kupasbengkulu.com/pak-bupati-bengkulu-selatan-tolong-perbaiki-jembatan-ini>
- Pradana, E. W. (2013). Perancangan Deck Jembatan Gantung Pejalan Kaki Dengan Struktur Truss Bambu Petung Untuk Bentang 30,40, Dan 50 Meter.
- Ramadhani, R. M. (2010). Perancangan Jembatan Penyeberangan Untuk Pejalan Kaki Pratt Truss: Perbandingan Satu Bentang dan Dua Bentang.
- Rudiartama, I., & Sukawati, N. (2012). Jembatan Penyeberangan Inovasi Hidrolis dengan Menggunakan Rangka Baja Ringan untuk Para Pejalan Kaki di Kota Denpasar.
- Satyarno, I., Pratomo, R., & Purbolaras, N. (2012). *Belajar SAP 2000*. Yogyakarta: Zamil.
- Setiawan, A. (2008). *Perencanaan Struktur Baja dengan Metode LRFD*. Jakarta: Erlangga.
- Smith, J. D. (2013, Juni 14). *The Bridgehunter's Chronicles*. Dipetik Maret 12, 2015, dari K-Truss Bridge: <http://thebridgehunter.areavoices.com/2013/06/14/k-truss-bridge/>
- Supriadi, B. (2007). *Jembatan*. Yogyakarta: Beta Offset.
- Total Materia. (2013, Februari). *Total Materia*. Dipetik Oktober 18, 2015, dari Ageing of Steel: Part One: <http://apac.totalmateria.com/page.aspx?ID=CheckArticle&site=kts&NM=392>



- Yanwari, D. E. (2013). Analisis Dan Pengujian Kekuatan Kuda-Kuda Baja Ringan Profil Tipe-C Dengan Beban Statik.
- Yu, W.-W. (2000). *Cold-Formed Steel Design*. New York, USA: John Wiley & Sons, Inc.