

Daftar Isi

PERNYATAAN.....	iii
KATA PENGANTAR	v
Daftar Isi.....	vi
Daftar Gambar.....	xi
Daftar Tabel	xv
INTISARI.....	xvii
ABSTRACT.....	xviii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	5
1.3 Tujuan	5
1.4 Manfaat	6
1.5 Batasan Masalah	6
1.6 Keaslian Penelitian.....	7
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	9
2.1 Perkeretaapian.....	9
2.2 Stasiun Kereta Api	11
2.2.1 Kategori Stasiun Menurut Fungsi	12
2.2.2 Kategori Stasiun menurut Ukuran.....	13
2.2.3 Kategori Stasiun Menurut Letak	14
2.2.4 Kategori Stasiun Menurut Bentuk.....	15
2.3 Kereta Api Bandara.....	16
2.4 Parameter dalam Desain Stasiun.....	17

2.4.1	Desain Stasiun yang Baik.....	17
2.4.2	Pembagian Aspek Stasiun	19
2.4.3	Kegagalan Desain Stasiun.....	21
2.5	Klasifikasi Stasiun	21
2.6	Pelayanan Stasiun	22
2.7	Kebutuhan Ruang Stasiun.....	24
2.7.1	Ruang Kegiatan Pokok.....	25
2.7.2	Ruang Kegiatan Penunjang dan Jasa Pelayanan Khusus	26
2.8	Perencanaan Perjalanan	26
2.9	Sirkulasi dan Zona Pengguna Stasiun.....	27
2.9.1	Sirkulasi.....	27
2.9.2	Zona di Stasiun.....	28
2.9.3	<i>Wayfinding</i> di Stasiun	31
2.10	Berbagai Kereta Bandara dari Berbagai Negara	31
BAB 3 LANDASAN TEORI.....		34
3.1	Analisis Kriteria Klasifikasi Stasiun (PM 33 Tahun 2011)	34
3.1.1	Analisis Kriteria Fasilitas Operasi KA.....	34
3.1.2	Analisis Kriteria Jumlah Jalur KA	35
3.1.3	Analisis Kriteria Fasilitas Penunjang	35
3.1.4	Analisis Frekuensi Lalu Lintas Kereta Api	36
3.1.5	Analisis Jumlah Penumpang	37
3.1.6	Analisis Jumlah Barang.....	37
3.2	Standar Pelayanan Penumpang di Stasiun	38
3.2.1	Keselamatan	39

3.2.2	Keamanan.....	39
3.2.3	Kehandalan/ Keteraturan.....	40
3.2.4	Kenyamanan.....	41
3.2.5	Kemudahan	43
3.2.6	Kesetaraan	47
3.3	Kebutuhan Ruang di Stasiun.....	48
3.4	Pergerakan Pengguna Stasiun	53
3.5	Kapasitas dalam Stasiun	54
3.6	Sistem <i>Wayfinding</i> dalam Stasiun.....	62
BAB 4	METODE PENELITIAN.....	68
4.1	Bagan Alir Penelitian	68
4.2	Bahan Penelitian	70
4.2.1	Data Sekunder	70
4.2.2	Data Primer	71
4.3	Peralatan Penelitian.....	72
4.4	Tahapan Penelitian.....	73
4.5	Populasi dan Sampel	74
4.6	Pembagian Zona dalam Ruang Stasiun.....	75
4.7	Tahapan Survei	75
4.7.1	Lokasi dan Waktu Penelitian	75
4.7.2	Metode Pengambilan Sampel.....	76
4.7.3	Cara Survei.....	77
4.7.4	Analisis Data	77
BAB 5	PEMBAHASAN	79

5.1 Kebutuhan Stasiun Sesuai Klasifikasi Stasiun.....	79
5.1.1 Fasilitas Operasi Stasiun KA	79
5.1.2 Jumlah Jalur di Stasiun Kereta Api	85
5.1.3 Fasilitas Penunjang Stasiun	87
5.1.4 Jumlah Penumpang Harian	88
5.1.5 Frekuensi Lalu Lintas Kereta Api	90
5.1.6 Jumlah Barang	91
5.1.7 Hasil Klasifikasi Stasiun	92
5.2 Evaluasi Pelayanan Stasiun di Indonesia dan Rekomendasinya.....	92
5.3 Pergerakan Pengguna Stasiun	95
5.3.1 Deskripsi Pengguna Stasiun	95
5.3.2 Analisa Kegiatan	96
5.3.3 Skenario Pergerakan Pengguna Stasiun	97
5.4 Kebutuhan Ruang Operasional dan Penempatannya di Stasiun	100
5.5 Hasil Kuisioner Pola Pergerakan Penumpang di Stasiun.....	101
5.5.1 Karakteristik Penumpang	101
5.5.2 Survei Pergerakan Penumpang	104
5.5.3 Korelasi Data Pergerakan Stasiun dengan Desain Stasiun	109
5.6 Ruang Stasiun Beserta Luas dan Kapasitas Stasiun	114
5.6.1 Ruang Vertikal	114
5.6.2 Ruang Horizontal	115
5.6.3 Kebutuhan Ruang Lainnya.....	119
5.7 Sirkulasi dan Sistem <i>Wayfinding</i> Penumpang dalam Stasiun.....	123
5.7.2 Sistem <i>Wayfinding</i> dalam Stasiun.....	125

BAB 6 HASIL PENELITIAN.....	133
6.1 Pelayanan dan Pendukungnya yang Diterapkan	133
6.1.1 Keselamatan	133
6.1.2 Keamanan.....	134
6.1.3 Keandalan/ Keteraturan.....	136
6.1.4 Kenyamanan.....	139
6.1.5 Kemudahan	143
6.1.6 Kesetaraan	146
6.1.7 Faktor Pelayanan Lainnya.....	147
6.2 Desain <i>Layout</i> Stasiun.....	148
6.3 Hasil Penggambaran <i>Layout</i>	149
6.3.1 Penempatan Stasiun	149
6.3.2 Luasan Stasiun	150
6.3.3 Sistem Zonasi Stasiun	153
6.4 Hasil Sirkulasi Pergerakan Penumpang	154
6.4.1 Sistem Pergerakan dalam Stasiun	154
6.4.2 Jenis dan Penempatan Signase	157
6.5 Rencana Pengembangan Stasiun.....	160
BAB 7 KESIMPULAN DAN SARAN.....	162
7.1 Kesimpulan	162
7.2 Saran	163
Daftar Pustaka	164
LAMPIRAN.....	166