

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
NASKAH SOAL TUGAS AKHIR	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
UCAPAN TERIMA KASIH	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN	xvi
INTISARI	xviii
<i>ABSTRACT</i>	xix
 BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	7
1.3 Asumsi dan Batasan Masalah	8
1.4 Tujuan Penelitian	8
1.5 Manfaat Penelitian	9
 BAB II TINJAUAN PUSTAKA	10
 BAB III LANDASAN TEORI	
3.1 Getaran	13
3.2 Temperatur	15
3.3 Kebisingan	16

3.4 Waktu Reaksi	19
3.5 Inspeksi Visual	19
3.6 <i>Mood</i>	20
3.7 Ingatan Jangka Pendek	21

BAB IV METODE PENELITIAN

4.1 Jenis Penelitian	23
4.2 Subjek Penelitian	24
4.3 Lokasi Penelitian	24
4.4 Objek Penelitian	24
4.5 Identifikasi Variabel Penelitian	25
4.6 Alat dan Bahan Penelitian	26
4.7 Prosedur Penelitian	27
4.8 Pengolahan Data	33
4.9 Penarikan Kesimpulan	35

BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN

5.1 Kondisi Gerbong Kereta Api	36
5.1.1 Kondisi Gerbong Kereta Api Ekonomi Subsidi (KA Logawa)	36
5.1.2 Kondisi Gerbong Kereta Api Ekonomi Non-subsidi (KA Malioboro)	40
5.1.3 Kondisi Gerbong Kereta Api Bisnis (KA Sancaka)	44
5.1.4 Kondisi Gerbong Kereta Api Eksekutif (KA Sancaka)	48
5.2 Hasil	51
5.2.1 Waktu Reaksi (<i>Simple Reaction Time</i>)	51
5.2.2 Inspeksi Visual (<i>Visual Inspecton</i>)	53
5.2.3 <i>Mood</i>	55
5.2.4 Ingatan Jangka Pendek	56
5.3 Pembahasan	58

BAB VI PENUTUP

6.1 Kesimpulan	61
6.2 Saran	62

DAFTAR PUSTAKA

63

LAMPIRAN

66