



## DAFTAR PUSTAKA

- American Association of State Highway and Transportation Officials (AASHTO), 1993. Guide for Design of Pavement Structures. Washington: AASHTO.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah (Kimpraswil), 2002a. Pedoman Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur. Jakarta: Badan Pusat Penelitian dan Pengembangan Kimpraswil, Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah (Kimpraswil).
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah (Kimpraswil), 2003b. Perencanaan Perkerasan Jalan Beton Semen. Jakarta: Badan Pusat Penelitian dan Pengembangan Kimpraswil, Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah (Kimpraswil).
- Dirjen Bina Marga, 1997. Manual Kapasitas Jalan Indonesia. Jakarta: Dirjen Bina Marga, Direktorat Bina Jalan Kota.
- Halim, K.A., 2012. Analisis Tebal Perkerasan Kaku Dengan Menggunakan Metode Bina Marga dan AASTHO 1993 : Studi Kasus Ruas Jalan Solo-Sragen Pada Pembangunan Jalan Tol Solo-Kertosono. Yogyakarta: Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan UGM.
- Hardiyatmo, H.C., 2011. Perancangan Perkerasan Jalan dan Penyelidikan Tanah. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Kementerian Pekerjaan Umum, 2013. Manual Desain Perkerasan Jalan Nomor 02/M/BM/2013. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.
- Manu, A.I., 1995. Perkerasan Kaku (Rigid Pavement). Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.
- Sukirman, S., 2003. Beton Aspal Campuran Panas. Jakarta: Granit.
- Suryawan, A., 2009. Perkerasan Jalan Beton Semen Portland. Yogyakarta: Beta Offset.
- Totomihardjo, S., 2004. Bahan dan Struktur Jalan Raya. Yogyakarta: Biro Penerbit KMTS UGM.
- Yoder, E.J. dan Witzack, M.W., 1975. Principle of Pavement Design. New York: John Willey & Son, Inc.