

## DAFTAR PUSTAKA

- Baqi, Muhammad, 2012, *Karakteristik Stabilitas Kapal Isap Timah Perairan Dangkal Di Kepulauan Bangka Belitung*, Depok.
- Barras, CB, 2006, *Ship Stability for Masters and Mates, Sixth edition*, Elsevier Ltd, Oxford.
- Brewen , Scot, 2010, *Your Oregon State Marine Board*, U.S.
- Djaja, Indra Kusna. 2008, *Teknik Konstruksi Kapal Baja, Jilid 2*. Jakarta: Direktorat Pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan.
- Dwinanto, Adi, 2014, *Manufaktur Modifikasi Sampan Cadik Menggunakan Konsep Kapal Dan Analisis Inclining Test Berdasarkan Standar IMO*. Program Studi Teknik Mesin, Fakultas Teknik UGM.
- IMO. *Code On Intact Stability For All Types of ships*. 1993. Res.A.749 (18)
- Kumbara, Iqbal Adi, 2012, *Perancangan Awal Kapal Cumi Pelat Datar Menggunakan Moveable Cadik*, Depok.
- Rawson, K.J. and Tupper, E.C., 2001, *Basic Ship Theory*, vol. 1, Fifth Edition, Elsevier Ltd, Oxford.
- Samuel, Sisworo, S.J., dan Bangun, M.A., 2013, *Studi Konfigurasi Lambung Kapal Trimaran dengan Bantuan Computstionsl Fluif Dynsmic (CFD)*, Semarang.
- Sofi'i, Moch. 2008, *Teknik Konstruksi Kapal Baja, Jilid 1*. Jakarta: Direktorat Pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan.
- Subarkah, Muhammad, 2014, Perahu Bercadik Terbukti Andal, *Republika*, Teraju, halaman 29.
- Wibowo, M. Hudi, 2012, *Stabilitas dan Sistem Tambat Model Cottage Terapung dengan Lambung Silindris*, Depok.

## LAMPIRAN

1. Data hasil pengujian kemiringan