

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR TABEL.....	vi
DAFTAR GAMBAR	vii
INTISARI.....	ix
ABSTRACT.....	x
 BAB 1 PENDAHULUAN.....	 1
A. Latar Belakang.....	1
B. Perumusan Masalah Dan Batasan Masalah	2
C. Manfaat dan Tujuan Penelitian	3
 BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA.....	 4
A. Sirkulasi	4
B. Konsep Sirkulasi	4
C. Aksesibilitas	5
D. Tata Sirkulasi	5
E. Pola – pola Sirkulasi.....	8
F. Pencapaian ke Bangunan	10
G. Jenis – jenis Sistem Sirkulasi	13
H. Prinsip Perancangan Sirkulasi.....	14
I. Kuesioner	15
 BAB 3 LANDASAN TEORI	 17
A. Teori Sirkulasi.....	17
B. Teori Sirkulasi Pejalan Kaki	18
C. Penyeberangan pejalan kaki	27

BAB 4 METODOLOGI PENELITIAN	29
A. Lokasi Penelitian.....	29
B. Cara Analisis Data.....	31
C. Kebutuhan Data.....	33
D. Pengumpulan Data	33
E. Alat Penelitian	34
F. Waktu Penelitian.....	35
 BAB 5 HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	 36
A. Kondisi Saat Ini.....	36
B. Karakteristik Pergerakan Tiap Zona	56
C. Analisis Kondisi Sirkulasi Berdasarkan Persepsi Pejalan Kaki	58
D. Pembahasan.....	70
 BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN	 77
A. Kesimpulan	77
B. Saran.....	79
 DAFTAR PUSTAKA	 80
 LAMPIRAN	 81
A. Formulir penelitian volume pejalan kaki	81
B. Formulir penelitian kecepatan pejalan kaki	82
C. Data hasil penelitian	83
D. Formulir penelitian pergerakan pejalan kaki/kuesioner	96

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Standar fisik elemen sirkulasi	6
Tabel 2.2	Pemilihan fasilitas penyeberangan sebidang.....	27
Tabel 2.3	Pemilihan jenis fasilitas penyeberangan tidak sebidang	28
Tabel 5.1	Data kecepatan pejalan kaki di zona 1 tanggal 6-12-2014.....	36
Tabel 5.2	Data kecepatan pejalan kaki di zona 1 tanggal 7-12-2014.....	39
Tabel 5.3	Data volume dan aliran pejalan kaki di zona 1 tanggal 6-12-2014....	41
Tabel 5.4	Data volume dan aliran pejalan kaki di zona 1 tanggal 7-12-2014....	43
Tabel 5.5	Data kecepatan pejalan kaki di zona 2 tanggal 6-12-2014.....	46
Tabel 5.6	Data kecepatan pejalan kaki di zona 2 tanggal 7-12-2014.....	48
Tabel 5.7	Data volume dan aliran pejalan kaki di zona 2 tanggal 6-12-2014....	51
Tabel 5.8	Data volume dan aliran pejalan kaki di zona 2 tanggal 7-12-2014....	52
Tabel 5.9	Data volume penyeberang dan volume kendaraan	74
Tabel 5.10	Keuntungan dan kerugian masing – masing alternatif sirkulasi	76

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Pola sirkulasi linier.....	8
Gambar 2.2	Pola sirkulasi radial	8
Gambar 2.3	Pola sirkulasi spiral	9
Gambar 2.4	Pola sirkulasi network	9
Gambar 2.5	Pola sirkulasi campuran	10
Gambar 2.6	Pencapaian langsung	10
Gambar 2.7	Pencapaian tersamar (Oblique)	11
Gambar 2.8	Pencapaian berputar (Spiral)	11
Gambar 3.1	<i>Level Of Service A</i>	23
Gambar 3.2	<i>Level Of Service B</i>	23
Gambar 3.3	<i>Level Of Service C</i>	24
Gambar 3.4	<i>Level Of Service D</i>	25
Gambar 3.5	<i>Level Of Service E</i>	25
Gambar 3.6	<i>Level Of Service F</i>	26
Gambar 4.1	Lokasi Penelitian	29
Gambar 4.2	Pintu masuk dan keluar sebelah selatan	30
Gambar 4.3	Pintu masuk dan keluar sebelah timur.....	30
Gambar 4.4	Bagan alir penelitian.....	32
Gambar 5.1	Grafik aliran pejalan kaki di zona 1 tanggal 6-12-2014.....	42
Gambar 5.2	Grafik aliran pejalan kaki di zona 1 tanggal 7-12-2014.....	44
Gambar 5.3	Lokasi drop zone Taman Pintar	44
Gambar 5.4	Pelican Crossing di depan Taman Pintar.....	45
Gambar 5.5	Sepeda motor yang melakukan <i>U-Turn</i> di tengah Zebra Cross	45
Gambar 5.6	Grafik aliran pejalan kaki di zona 2 tanggal 6-12-2014.....	52
Gambar 5.7	Grafik aliran pejalan kaki di zona 2 tanggal 7-12-2014.....	53
Gambar 5.8	Papan informasi Taman Pintar dekat pintu masuk sebelah timur ..	54
Gambar 5.9	Pejalan kaki konflik dengan kendaraan bermotor	54
Gambar 5.10	Kendaraan parkir pada jam puncak menutupi trotoar	55
Gambar 5.11	Pintu masuk dan keluar Taman Pintar sebelah timur.....	55



Gambar 5.12	Karakteristik pergerakan pejalan kaki pada Zona 1	56
Gambar 5.13	Karakteristik pergerakan pejalan kaki di Zona 2	58
Gambar 5.14	Proporsi responden berdasarkan jenis kelamin	60
Gambar 5.15	Proporsi responden berdasarkan usia	60
Gambar 5.16	Proporsi responden berdasarkan pekerjaan	61
Gambar 5.17	Proporsi responden berdasarkan moda transportasi	62
Gambar 5.18	Proporsi responden berdasarkan intensitas kunjungan.....	63
Gambar 5.19	Proporsi responden berdasarkan tempat memarkir kendaraan.....	63
Gambar 5.20	Proporsi responden berdasarkan lama waktu yang dihabiskan.....	64
Gambar 5.21	Proporsi responden berdasarkan dengan siapa berkunjung	64
Gambar 5.22	Aspirasi responden terhadap fasilitas pejalan kaki	65
Gambar 5.23	Aspirasi responden terhadap kendaraan parkir di sebelah timur...	66
Gambar 5.24	Aspirasi responden terhadap visibilitas pintu	66
Gambar 5.25	Aspirasi responden mengenai area parkir	67
Gambar 5.26	Aspirasi responden terhadap pemisahan pintu	68
Gambar 5.27	Aspirasi responden terhadap visibilitas wahana Taman Pintar.....	68
Gambar 5.28	Aspirasi responden terhadap visibilitas loket tiket.....	69
Gambar 5.29	Alternatif pergerakan 1.....	72
Gambar 5.30	Alternatif pergerakan 2.....	73