

## DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN.....	ii
PERNYATAAN.....	iii
LEMBAR PERSEMBAHAN .....	iv
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR .....	xi
INTISARI.....	xii
ABSTRACT .....	xiii
KATA PENGANTAR .....	xiv
BAB 1 PENDAHULUAN .....	1
1.1. Latar Belakang .....	1
1.2. Rumusan Masalah .....	2
1.3. Tujuan Penelitian.....	3
1.4. Manfaat Penelitian.....	3
1.5. Batasan Masalah.....	3
1.6. Keaslian Penelitian .....	4
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA .....	6
2.1. Definisi Sistem Transportasi .....	6
2.2. Sejarah Transportasi Kereta Api Magelang-Yogyakarta dan Yogyakarta-Bantul .....	7
2.1.1. Jalur Yogyakarta-Bantul .....	7
2.1.2. Jalur Yogyakarta-Magelang.....	8
2.3. <i>Rail Oriented Development</i> (ROD).....	12
2.4. Peran Pengembangan Kereta Api Komuter Antar Kota dalam <i>Rail         Oriented Development</i> (ROD) di Yogyakarta.....	13
2.5. Rencana Reaktifasi Kereta Api Jalur Magelang-Yogyakarta dan Yogyakarta-Bantul .....	14
2.6. Artibut Pelayanan Dalam Pemilihan Moda Transportasi.....	15

BAB 3 LANDASAN TEORI.....	19
3.1. Teknik <i>Stated Preference</i> .....	19
3.1.1 Pemilihan Variabel dan Penentuan Alternatif .....	20
3.1.2 Merancang Kondisi Hipotetik.....	22
3.1.3 Teknik Analisis Data .....	22
3.2. Model Pilihan Diskret ( <i>Discrete Choice</i> ).....	23
3.2.1 Model Logit .....	24
3.2.2 Model Probit .....	26
3.3. Utilitas .....	28
3.4. <i>Ordered Probit</i> .....	28
3.5. Uji Statistik.....	30
BAB 4 METODOLOGI PENELITIAN.....	32
4.1. Bagan Alir Penelitian .....	32
4.2. Lokasi Penelitian .....	33
4.3. Responden .....	35
4.4. Penentuan Sampel Survei.....	36
4.5. Sumber Data.....	36
4.6. Prosedur Penelitian.....	37
4.7. Pelaksanaan Survei.....	44
4.8. Pengolahan Data.....	45
BAB 5 HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....	47
5.1 Analisis Karakteristik Sampel.....	47
5.1.1 Karakteristik Responden .....	47
5.1.2 Karakteristik Perjalanan .....	51
5.1.2 Karakteristik Preferensi Responden .....	55
5.2 Penyusunan Model .....	58
5.3 Hasil Permodelan .....	59
5.3.1 Permodelan terhadap pengguna kendaraan pribadi wilayah Bantul.....	60

5.3.2 Permodelan terhadap pengguna kendaraan pribadi wilayah Magelang .....	64
5.3.3 Permodelan terhadap pengguna kendaraan umum wilayah Bantul.....	67
5.3.4 Permodelan terhadap pengguna kendaraan umum wilayah Magelang .....	71
5.4 Perhitungan probabilitas.....	75
5.5 Perhitungan nilai aktual peluang responden.....	78
<b>BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>92</b>
6.1 Kesimpulan.....	92
6.2 Saran.....	96
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	