

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR	xi
INTISARI.....	xii
ABSTRACT.....	xiii
 BAB I PENDAHULUAN	 1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan penelitian.....	2
1.4 Batasan Penelitian	3
1.5 Manfaat Penelitian	3
1.6 Keaslian Penelitian.....	4
 BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	 5
2.1 Pelabuhan	5
2.2 Peti Kemas	6
2.3 Mekanisme Operasi.....	7
2.4 Bongkar Muat.....	8
2.5 Fasilitas dan Peralatan Penanganan Bongkar Muat Peti Kemas	9
 BAB III LANDASAN TEORI.....	 14
3.1 Kebutuhan Peralatan Bongkar Muat Peti Kemas	14
3.2 Peramalan Arus Kapal dan Peti Kemas	14
3.3 Arus Bongkar Muat Peti Kemas	15
3.4 Sistem Penanganan Peti Kemas di <i>Container Yard</i>	16

3.5	Indikator Kinerja Pelabuhan	18
3.5.1	Jenis barang yang ditangani pelabuhan.....	18
3.5.2	Ukuran kapal	18
3.5.3	Produktivitas kerja untuk muat atau bongkar.....	18
3.5.4	Jumlah gang yang bekerja.....	18
3.5.5	Panjang tambatan	19
3.5.6	Hari kerja efektif	19
3.5.7	Cadangan waktu untuk tidak bekerja selama kapal bersandar	19
3.5.8	Nilai <i>Berth Occupancy Ratio</i> (BOR)	20
3.5.9	Daya lalu Tambatan atau <i>Berth throughput</i> (BTP)	22
3.5.10	Luas lapangan penumpukan dan <i>Container Yard Occupancy Ratio</i> (CYOR)	23
3.6	Pengukuran Kinerja Pelayanan Terminal Peti Kemas	25
BAB IV METODE PENELITIAN		27
4.1	Lokasi Penelitian.....	27
4.2	Pengumpulan data	27
4.3	Prosedur Penelitian.....	28
4.4	Jenis dan Teknik Penelitian.....	31
4.5	Alat dan Instrumen Penelitian.....	31
4.6	Analisis Data	32
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN.....		33
5.1	Hasil Pengumpulan Data dan Pembahasan	33
5.1.1	Kondisi alur pelayaran Pelabuhan Tanjung Emas	33
5.1.2	Kondisi <i>Existing</i> Lapangan Penumpukan	34
5.1.3	Alat Bongkar Muat.....	36
5.1.4	Jumlah Gang dan Waktu kerja efektif.....	36
5.1.5	Data <i>time series</i> arus bongkar muat pada terminal peti kemas Semarang ...	37
5.2	Proyeksi Arus Kunjungan Kapal dan Arus Peti Kemas.....	42
5.2.1	Proyeksi arus kunjungan kapal.....	42
5.2.2	Proyeksi arus peti kemas	44
5.3	Kebutuhan Peralatan Penanganan Arus Bongkar Muat	47
5.3.1	Kebutuhan fasilitas <i>Container crane</i>	47

5.3.2	Kebutuhan fasilitas <i>rubber tyred gantry</i>	49
5.4	Evaluasi Kinerja Terminal Peti Kemas Semarang	53
5.4.1	Pelayanan Kapal	53
5.4.2	Utilisasi dermaga dan lapangan penumpukan	54
5.5	Optimalisasi Kinerja Terminal Peti Kemas Semarang	60
5.5.1	Optimalisasi kinerja dermaga	60
5.5.2	Optimalisasi kinerja lapangan penumpukan	63
5.5.3	Perbandingan kinerja dermaga dan lapangan penumpukan	64
6.1	Kesimpulan	70
6.2	Saran	72
DAFTAR PUSTAKA		
LAMPIRAN		