

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN	iii
NASKAH SOAL TUGAS AKHIR	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
UCAPAN TERIMA KASIH	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Batasan Masalah	4
1.4 Tujuan Penelitian	4
1.5 Manfaat Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
BAB III LANDASAN TEORI	8
3.1 <i>Situation Awareness</i>	8
3.2 <i>Sleep Deprivation</i>	10
3.3 <i>Situation Awareness Global Assessment Technique</i>	11
3.4 Uji Statistik	13
3.4.1 <i>One way ANOVA</i>	13
3.4.2 <i>Post hoc test</i>	13
3.4.3 <i>Kruskal-Wallis Test</i>	13
3.4.5 <i>Mann-Whitney Test</i>	14
BAB IV METODE PENELITIAN	15

4.1 Subjek dan Obyek Penelitian	15
4.2 Lokasi Penelitian	15
4.3 Alat dan Bahan Penelitian	15
4.4 Tahapan Penelitian	16
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	21
5.1 <i>Situation Awareness</i>	21
5.2 Performansi Mengemudi	25
5.3 Hubungan antara <i>Sleepiness Condition</i> dengan SA	27
5.4 Hubungan antara Performansi Mengemudi dengan SA	28
5.5 Hubungan antara Performansi Mengemudi dengan <i>Sleepiness Condition</i> (KSS), SA, Driving Time, dan Sleep Deprivation	30
5.6 Pembahasan	32
BAB VI PENUTUP	34
6.1 Kesimpulan	34
6.2 Saran	36
DAFTAR PUSTAKA	37
LAMPIRAN	40

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 10 Penyebab Utama Kematian Manusia	1
Gambar 1.2 Jumlah Kecelakaan Tahun 1992-2013	2
Gambar 3.1 Tiga tingkat SA Menurut Endsley (1995)	9
Gambar 3.2 Proses Informasi SA Pengemudi	10
Gambar 4.1 Layout Ruang Simulasi	15
Gambar 4.2 Tahapan Penelitian	17
Gambar 4.3 Timeline Responden tanpa <i>Sleep Deprivation</i>	19
Gambar 4.4 Timeline Responden dengan <i>Sleep Deprivation</i>	19
Gambar 4.5 Timeline Sesi Pemberian Kuesioner SAGAT	19
Gambar 5.1 Grafik Tingkat SA Level 1 (A), Tingkat SA Level 2 (B), Tingkat SA Level 3 (C), dan Tingkat SA Total (D)	21
Gambar 5.2 Grafik rata-rata tingkat SA level 1 (A), tingkat SA level 2 (B), tingkat SA level 3 (C), dan tingkat SA total (D)	23
Gambar 5.5 Grafik Performansi Mengemudi	25
Gambar 5.6 Grafik Total Pelanggaran	27

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Data Pertumbuhan Kendaraan Bermotor di Indonesia (BPS, 2014)	2
Tabel 3.1 Penelitian SA dengan metode SAGAT	12
Tabel 5.1 Rekapitulasi Pertanyaan dengan Tingkat Kesalahan Tertinggi	26
Tabel 5.2 Hasil Uji Regresi: Performansi Mengemudi VS KSS dan SA	28
Tabel 5.3 Hasil Uji Regresi: Performansi Mengemudi VS SA	29
Tabel 5.4 Hasil Uji Regresi: Performansi Mengemudi VS KSS, SA, <i>Driving Time</i> , dan <i>Sleep Deprivation</i>	31

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Lembar Persetujuan Responden	40
Lampiran 2. Kuesioner SAGAT	41
Lampiran 3. Dokumentasi Penelitian	46
Lampiran 4. Tabel <i>Driving Performance</i> Malam	47
Lampiran 5. Tabel <i>Driving Performance</i> ML	47
Lampiran 6. Tabel <i>Driving Performance</i> MH	48
Lampiran 7. Tabel SA Malam	49
Lampiran 8. Tabel SA ML	49
Lampiran 9. Tabel SA MH	49
Lampiran 10. Hasil Uji Normalitas <i>Driving Performance</i>	50
Lampiran 11. Hasil Uji <i>One-way</i> ANOVA dan <i>Post hoc</i> Kecepatan Maksimal	51
Lampiran 12. Hasil Uji Kruskal-Wallis dan Mann-Whitney <i>Driving Performance</i>	52
Lampiran 13. Hasil Uji Normalitas SA	55
Lampiran 14. Hasil Uji RMANOVA dan <i>Post Hoc</i> Level 1	56
Lampiran 15. Hasil Uji RMANOVA dan <i>Post Hoc</i> SA Level 2	59
Lampiran 16. Hasil Uji RMANOVA dan <i>Post Hoc</i> SA Level 3	62
Lampiran 17. Hasil Uji RMANOVA dan <i>Post Hoc</i> SA Total	65

DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN

ANOVA	= <i>Analysis of Variance</i>
KSS	= <i>Karolinska Sleepiness scale</i>
MH	= <i>Morning High</i>
ML	= <i>Morning Low</i>
P-value	= <i>Asymp. Sig</i>
RMANOVA	= <i>Repeated Measures Analysis of Variance</i>
R ²	= <i>R-square</i>
SA	= <i>Situation Awareness</i>
SAGAT	= <i>Situation Awareness Global Assessment Technique</i>
SIM	= Surat Ijin Mengemudi
α	= Tingkat <i>Error</i> /Tingkat Signifikansi yang Ditetapkan



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

**ANALISIS PENGARUH SLEEP DEPRIVATION TERHADAP SITUATION AWARENESS DAN
PERFORMANSI MENGENAL PADA
MALAM DAN PAGI HARI**

ZAKIAN ZAKARIA M, Dr. Titis Wljayanto, ST., M.Des.

Universitas Gadjah Mada, 2015 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>