

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
INTISARI.....	x
<i>ABSTRACT</i>	xi
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	2
1.3. Tujuan Penelitian	3
1.4. Batasan Penelitian.....	3
1.5. Keaslian Penelitian	3
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	9
2.1. Teknologi Mobil <i>Hybrid</i>	9
2.2. Kebijakan Terhadap Mobil <i>Hybrid</i>	10
2.3. Metode <i>Stated preferences Discrete choice</i>	12
BAB 3 LANDASAN TEORI.....	15
3.1. Klasifikasi Hambatan Pada Bahan Bakar dan Mobil Alternatif	15
3.2. Teknik <i>Stated preferences</i>	17
3.3. Model Pilihan Diskret (<i>Discrete choice</i>)	21

3.4. <i>Ordered Probit</i>	26
3.5. Utilitas.....	28
BAB 4 METODE PENELITIAN	30
4.1. Prosedur Penelitian	30
4.2. Variabel Penelitian.....	31
4.3. Prosedur Pengumpulan Data.....	33
4.4. Pengolahan Data	34
BAB 5 HASIL DAN PEMBAHASAN	36
5.1. Karakteristik Responden.....	36
5.2. Hasil <i>Discrete Choice</i>	37
5.3. Kalibrasi Model	40
5.4. Analisis Simulasi Dan Perhitungan Nilai Aktual Probabilitas	42
5.5. Perbandingan <i>Base Case</i> pada Penelitian di Negara Lain	46
5.6. Prediksi Jumlah Pengguna Mobil <i>Hybrid</i>	48
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN	51
6.1. Kesimpulan	51
6.2. Saran	52
DAFTAR PUSTAKA	53
LAMPIRAN	56