

## Daftar Isi

Halaman judul.....	i
Lembar Nomor Persoalan.....	ii
Lembar Pengesahan.....	iii
Lembar Persembahan.....	iv
Halaman Motto.....	V
Kata Pengantar.....	vi
<i>Abstract</i> .....	viii
Daftar Isi.....	ix
Daftar Gambar.....	xi
Daftar Tabel.....	xiii
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Tujuan Penulisan Laporan.....	1
1.3 Batasan Masalah.....	2
1.4 Metode Pengumpulan Data.....	3
1.5 Sistematika Penulisan.....	3
<b>BAB II DASAR TEORI</b> .....	4
2.1 Rekondisi.....	4
2.2 <i>Electronic Petrol Injection</i> Suzuki.....	4
2.2.1 <i>Sistem EPI (Electronic Petrol Injection)</i> .....	4
2.3 Kelistrikan EPI mobil APV.....	5
2.3.1 <i>Air Intake Temperature</i> .....	7
2.3.2 <i>Fuel Delivery System</i> .....	15
2.3.3 <i>Electronic Control System</i> .....	20
2.3.4 <i>Ignition Control System</i> .....	25
2.3.5 <i>Emission Control System</i> .....	28

<b>BAB III RENCAN REKONDISI</b> .....	36
3.1 Pemeriksaan Sebelum Rekondisi Kelistrikan EPI Mobil APV.....	36
3.2 Pemeriksaan Sistem Kelistrikan EPI Mobil APV .....	36
3.2.1 Sistim <i>on-board diagnostic</i> .....	36
3.2.2 Data <i>link conector</i> .....	38
3.3 Memeriksa <i>Malfuntion Indicator Lamp</i> (MIL) .....	39
3.4 Memeriksa <i>Diagnostic Trouble Code</i> (DTC) .....	39
3.5 Menghapus <i>Diagnostic Trouble Code</i> (DTC) .....	41
3.6 <i>Scan Tool</i> Data.....	44
3.7 Pemeriksaan <i>wiring</i> Kelistrikan EPI Mobil APV.....	45
3.7.1 Pembongkaran <i>Steering</i> .....	46
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN</b> .....	47
4.1 Pemeriksaan dan Perbaikan .....	47
4.2 Hasil <i>Scan</i> .....	47
4.3 Pemeriksaan IAT ( <i>Intake Air Temperature</i> ) .....	48
4.4 Hasil Scan Setelah Penggantian IAT ( <i>Intake Air Temperature</i> ).....	48
<b>BAB V PENUTUP</b> .....	50
5.1 Kesimpulan.....	50
5.2 Saran .....	50
Daftar Pustaka.....	51