



Daftar Isi

| | |
|-----------------------------------|------|
| Halaman Judul..... | i |
| Lembar Nomor Persoalan | ii |
| Lembar Pengesahan | iii |
| Lembar Pernyataan..... | iv |
| Lembar Persembahan | v |
| Halaman Motto | vi |
| Halaman Judul..... | vii |
| <i>Abstract</i> | ix |
| Intisari | x |
| Daftar Isi..... | xi |
| Daftar Gambar | xiii |
| Daftar Tabel | xv |
| Daftar Lampiran | xvi |
| BAB I PENDAHULUAN | 1 |
| 1.1 Latar Belakang Masalah..... | 1 |
| 1.2 Tujuan Penulisan Laporan..... | 1 |
| 1.3 Batasan Masalah..... | 2 |
| 1.4 Manfaat Penulisan | 2 |
| 1.5 Metode Pengumpulan Data | 2 |
| 1.6 Sistematika Penulisan..... | 3 |
| BAB II LANDASAN TEORI | 4 |



| | |
|--|----|
| 2.1 Pendahuluan | 4 |
| 2.2 Proses Pembakaran dalam Mesin | 5 |
| 2.3 Komsumsi Bahan Bakar Spesifik (<i>Sfp</i>) | 7 |
| 2.4 Sistem Pengapian Injeksi | 8 |
| 2.5 <i>Capacitor Discharge Ignition (CDI)</i> Rextor | 8 |
| 2.6 Spesifikasi Umum Shogun FL 125 Injeksi | 9 |
| | |
| BAB III METODOLOGI | 11 |
| | |
| 3.1 Alat | 11 |
| 3.2 Bahan | 14 |
| 3.3 Pelaksanaan | 15 |
| 3.3.1 Periapan | 16 |
| 3.3.2 Pengujian Konsumsi Bahan Bakar | 27 |
| 3.3.3 Pengujian Emisi Gas Buang | 38 |
| | |
| BAB IV HASIL PENGUJIAN | 45 |
| | |
| 4.1 hasil Uji Konsumsi Bahan Bakar | 45 |
| 4.2 hasil Uji Emisi | 47 |
| | |
| BAB V PENUTUP | 52 |
| | |
| 5.1 Kesimpulan | 52 |
| 5.2 Saran | 52 |
| | |
| Daftar Pustaka | 53 |
| | |
| Lampiran | 54 |