

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b>	i
<b>PENGESAHAN</b>	ii
<b>PERNYATAAN</b>	iii
<b>NASKAH SOAL TUGAS AKHIR</b>	iv
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN</b>	v
<b>KATA PENGANTAR</b>	vi
<b>UCAPAN TERIMA KASIH</b>	vii
<b>DAFTAR ISI</b>	viii
<b>DAFTAR GAMBAR</b>	xi
<b>DAFTAR TABEL</b>	xii
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b>	xiii
<b>DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN</b>	xiv
<b>ABSTRACT</b>	xv
<b>INTISARI</b>	xvi
 <b>BAB 1 PENDAHULUAN</b>	 1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	3
1.3. Asumsi dan Batasan Masalah	3
1.4. Tujuan Penelitian	4
1.5. Manfaat Penelitian	5
 <b>BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA</b>	 6
 <b>BAB 3 LANDASAN TEORI</b>	 9
3.1. Sistem	9
3.2. Model	9
3.3. Simulasi	10
3.4. FlexSim	13
3.5. Pengolahan Data	15
3.5.1. Uji Keseragaman Data	15
3.5.2. Uji Kecukupan Data	15

3.5.3.	Replikasi Simulasi	16
3.6.	Standar Pelayanan Minimum Angkutan Umum	17
3.6.1.	Waktu tunggu penumpang	17
3.6.2.	Waktu tempuh perjalanan penumpang	17
<b>BAB 4</b>	<b>METODE PENELITIAN</b>	18
4.1.	Objek dan Lokasi Penelitian	18
4.2.	Jenis Data	18
4.3.	Alat yang Digunakan	18
4.4.	Tahapan Penelitian	19
4.4.1.	Menyusun Tujuan dan Rencana Simulasi	19
4.4.2.	Mengumpulkan Data Primer dan Sekunder	20
4.4.3.	Merancang Model Simulasi	20
4.4.4.	Verifikasi dan Validasi Model	20
4.4.5.	Membandingkan Dua Model	20
4.4.6.	Menulis Laporan	21
<b>BAB 5</b>	<b>HASIL DAN PEMBAHASAN</b>	22
5.1.	Alur Proses Penumpang Trem dan Monorel	22
5.2.	Pengolahan Data	24
5.2.1.	Uji Keseragaman Data	24
5.2.2.	Uji Kecukupan Data	24
5.2.3.	Penentuan Distribusi Data	24
5.3.	Pembuatan Model	25
5.3.1.	Entitas, Resource, Lokasi, dan Logika	25
5.3.2.	<i>Layout</i>	28
5.4.	Verifikasi dan Validasi Model	32
5.4.1.	Verifikasi Model	32
5.4.2.	Validasi Model	32
5.5.	Analisis <i>Output</i>	34
5.5.1.	Penumpang per Hari	34
5.5.2.	Waktu Tunggu Penumpang	35
5.5.3.	Waktu Tempuh Perjalanan Penumpang	36
5.5.4.	Persentase Antrean Penumpang	37

<b>BAB 6</b>	<b>KESIMPULAN DAN SARAN</b>	39
6.1.	Kesimpulan	39
6.2.	Saran	40
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>		41
<b>LAMPIRAN</b>		44