



DAFTAR ISI

Halaman Judul	i
Halaman Pengesahan	ii
Halaman Pernyataan	iii
Halaman Persembahan	iv
Kata Pengantar	v
Daftar Isi	vi
Daftar Gambar	ix
Daftar Tabel	x
Daftar Lampiran	xi
Intisari	xii
Abstract	xiii
Bab I Pendahuluan	1
1.1 Latar belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Manfaat Penelitian	3
1.5 Batasan Masalah	4
1.6 Keaslian Penelitian	4
Bab II Tinjauan Pustaka	6
2.1 Bandar Udara	6
2.2 Apron	6
2.2.1 <i>Pasenger Terminal Apron</i>	6
2.2.2 <i>Cargo Terminal Apron</i>	7
2.2.2 <i>Remote Parking Apron</i>	7
2.2.3 <i>Service and Hangar Apron</i>	7
2.2.5 <i>General Aviation Aprons</i>	7
2.3 Kapasitas Apron	8
2.3.1 <i>Exclusive Use</i>	8
2.3.2 <i>Shared or Common</i>	8



2.4	Dimensi Apron	10
Bab III Landasan Teori		13
3.1	Parameter Perencanaan Apron	13
3.1.1	Penempatan Apron	13
3.1.2	Ukuran Apron	13
3.2	Konfigurasi Parkir Pesawat	13
3.3	Model Terminal	16
3.3.1	<i>Simple Concept</i>	17
3.3.2	<i>Linear Concept</i>	18
3.3.3	<i>Pier (Finger) Concept</i>	18
3.3.4	<i>Satellite Concept</i>	18
3.3.5	<i>Transporter Concept</i>	19
3.3.6	<i>Hybrid Concept</i>	20
3.4	Kebutuhan Apron	20
3.5	Metode Peramalan Lalulintas Udara	21
3.5.1	Metode <i>Market Share</i>	21
3.5.2	Metode Ekonometrik	21
3.5.3	Metode <i>Time Series</i>	21
3.6	Regresi dan Korelasi	22
3.7	Metode Perhitungan Jam Puncak	23
3.7.1	Metode JICA	23
3.7.2	Metode <i>National Plan Integrated Airport System (NPIAS)</i>	24
3.7.3	Metode Pignataro	24
Bab IV Metode Penelitian		26
4.1	Lokasi Penelitian	26
4.2	Data Penelitian	28
4.3	Waktu Penelitian	29
4.4	Tahapan Analisis Data	29
4.4.1	Analisis Kondisi Eksisting	29
4.4.2	Analisis Pergerakan Jam Puncak	29
4.4.3	Analisis Peramalan Jumlah Pergerakan Pesawat	29



4.4.4 Optimalisasi	29
4.5 Diagram Alir Penelitian.....	30
Bab V Hasil Penelitian dan Pembahasan.....	32
5.1 Tipe Pesawat dan Maskapai Penerbangan.....	32
5.2 Kapasitas Apron.....	33
5.3 Pergerakan Pesawat Pada Jam Puncak	37
5.3.1 Rasio Bulan Puncak.....	37
5.3.2 Rasio Hari Puncak	38
5.3.3 Rasio Jam Puncak.....	40
5.4 Peramalan Pergerakan Pesawat	41
5.5 Perbandingan Volume Pergerakan dengan Kapasitas Apron	48
5.5.1 Kondisi Eksisting.....	48
5.5.2 Kondisi pada Tahun Rencana	48
5.5.3 Kondisi Apron Tahun Eksisting Hingga Tahun Rencana	49
5.6 Kebutuhan <i>Parking Stands</i>	50
5.7 Kebutuhan <i>Parking Stands</i> pada Tahun Rencana.....	51
5.8 Optimalisasi	52
5.8.1 Mengurangi <i>Gate Occupancy Time</i>	52
5.8.2 Perluasan Apron	53
5.8.2.1 Perluasan Apron Tahap I (Sebelum Tahun 2017).....	54
5.8.2.2 Perluasan Apron Tahap II (Sebelum Tahun 2023)	54
Bab VI Kesimpulan dan Saran	57
6.1 Kesimpulan.....	57
6.2 Saran	58

Daftar Pustaka

Lampiran