

## **DAFTAR PUSTAKA**

- Abid Prasetyo Briliantoro, 2013, Perbandingan Kinerja Simpang Tak Bersinyal Dan Bersinyal Pada Pertigaan Jalan AM Sangaji-Jalan Alternatif UGM, Tugas Akhir, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Ahmad Munawar, 2004, Manajemen Lalu Lintas Perkotaan, Beta Offset, Yogyakarta.
- Direktorat Jendral Bina Marga, 1997, Manual Kapasitas Jalan Indonesia, Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Imam Muthohar, 2011, Bahan Kuliah Manajemen Lalu Lintas, Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Inka Hapsari Annatagia, 2010, Analisis dan Perancangan Simpang Bersinyal : Studi Kasus Simpang Jalan DR. Wahidin Sudirohusodo-Jalan Kusbini-Jalan Trimono dan Simpang Kaki Jalan Layang Lempuyangan Sisi Utara-Jalan Atmosukarto, Tugas Akhir, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Muhammad Zudhy Irawan, 2011, Bahan Kuliah Manajemen Lalu Lintas, Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Pemerintah Republik Indonesia, 2004, Undang – Undang Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan.
- Pemerintah Republik Indonesia, 2006, Peraturan Pemerintah Nomor 34 Tahun 2006 Tentang Jalan.
- Redi Aditya Yulianto, 2009, Evaluasi Kinerja Simpang Bersinyal di Kawasan Simpang Dago dan Simpang Cikapayang Kota Bandung, Tugas

Akhir, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.

Sigit Dwi Pambudi, 2010, Evaluasi Simpang Tiga Tak Bersinyal : Studi Kasus Simpang Jalan Laksda Adi Sutjipto dan Jalan Demangan Baru, Tugas Akhir, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.

Sigit Priyanto, 2011, Bahan Kuliah Teknik Lalu Lintas, Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.