

DAFTAR PUSTKA

- BPJT, 2012. “Audit Keselamatan Jalan Tol.” *MUD history*, <http://bpjt.pu.go.id> (October.10, 2015).
- Cybermap, 2016. “Jalan Tol Jagorawi”.*MUD history*,http://cybermap.co.id/Data_Laka_Waktu_Kejadian_Dan_Korban_Peruas_Tol_Jagorawi_1 (September,18, 2016)
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 2010. *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 11/PRT/M/2010 tentang Tata Cara dan Pesyaratan Laik Fungsi Jalan*. Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2010. Kementerian Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 2011. *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 19/PRT/M/2011 tentang Persyaratan Teknis Jalan dan Kriteria Perencanaan Teknis Jalan*. Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2011. Kementerian Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 2012. *Panduan Teknis Pelaksanaan Laik Fungsi Jalan*. Direktorat Jenderal Bina Marga Tahun 2012. Kementerian Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 2012. *Panduan Teknis Pengisian Form Uji Laik Fungsi Jalan*. Direktorat Jenderal Bina Marga Tahun 2012. Kementerian Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 2014. *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum nomor 15 tentang Perubahan Kedua atas Peraturan Menteri Pekerjaan Umum nomor 295/PRT/M/2005 tentang Badan Pengatur Jalan Tol*. Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2014. Kementerian Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. 2006. *Rencana Umum Keselamatan Transportasi Darat*. Departemen Perhubungan, Jakarta.
- Firmansyah, 2016. *Diskripsi identitas responden*, Makasar: Universitas Hasanuddin.
- Ghozali, Imam, 2013, *Model Persamaan Struktural Konsep dan Aplikasi dengan Program AMOS 22*, Semarang, Badan Penerbit Universitas Diponegoro.
- Hair et al., 2006, *Multivariat data Analysis with readings*, 3th Edition, Macmillan Publishing Company, New York.
- Hariato, D. & Subagyo, H., 2013. *Analisa Pengaruh Kualitas Layanan, Brand Image Dan Atmosfer Terhadap Loyalitas Konsumen Dengan Kepuasan*

Konsumen Sebagai Variabel Intervening Konsumen Kedai Deja- Vu Surabaya. Jurnal Manajemen Pemasaran, Volume vol.1, PP . 1-8.

Hartini, S. & Kadarsih, S., 2012. Analisis Terhadap Implementasi Kebijakan Jalan Di Kabupaten Banyumas. *Jurnal Dinamika*, Volume Vol. 11 N0. 2 Mei 2012, PP . 284-294.

Mulyono, A. T., Kushari, B. & Gunawan, H. E., 2009. Audit Keselamatan Infrastruktur Jalan (Studi Kasus Jalan Nasional KM 78-KM 79 Jalur Pantura Jawa, Kabupaten Batang). *Jurnal Teknik Sipil*, 16(3), PP. 163-174.

Mulyono, A.T., 2015. “*Kajian Pedoman Laik Fungsi dan Laik Operasi Jalan Tol dan Legalisasi Rancangan Pedoman TIP serta Media Griya Luar pada Jalan Tol*”

Pandey, Siska V., 2013. *Mewujudkan Jalan Yang Berkeselamatan*. Semarang: Universitas Diponogoro.

Putri T, M. A., 2011. *Pengaruh Kualitas Pelayanan Terhadap Kepuasan Dan Word Of Mounth (Studi Kasus Pasien Rawat Jalan Di Wings Amerta Rsud Sanglar Denpasar)*. Universitas Udayana.

Republik Indonesia, 2004, *Undang-Undang No. 38 tahun 2004 tentang Jalan*, Sekretariat Negara Republik Indonesia, Jakarta.

Republik Indonesia, 2006. *Peraturan Pemerintah No. 34 tahun 2006 tentang Jalan*, Sekretariat Negara Republik Indonesia, Jakarta.

Rusmanawati, Dian, 2010. *Upaya Penurunan Potensi Terjadinya Kecelakaan Berkendaraan Dengan Model Identifikasi Audit Keselamatan Infrastruktur Jalan (Studi Kasus: Jalan Arteri Weleri Desa Tratemulyo Kecamatan Weleri Kabupaten Kendal)*, Yogyakarta: Universitas Gajah Mada

Rye, M. A., 2016. “Data Laka Waktu, Kejadian Dan Korban Peruas Tol Jagorawi”. *MUD history*, https://www.academia.edu/10367868/_MUJIB

Sahilendra, 2013, Uji Laik Fungsi Jalan ditinjau dari Aspek Teknis pada Jalan Imam Bonjol - Jalan Teuku Umar Kabupaten Jember, Jawa Timur: Universitas Jember.

Santoso, Singgih, 2015, *Amos 22 untuk Structural Equation Modeling*, PT. Elex Media Komputindo, Jakarta.

Sarwono, Jonathan, 2011, “Menenal Path Analysis: Sejarah, Pengertian dan Aplikasi”, *Jurnal Ilmiah Manajemen Bisnis* Vol. 11 No. 2 November 2011: 285-296.

- Sekretariat Negara, 2004. *Undang Undang Republik Indonesia Nomor 38 tentang Jalan*, Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2004, Nomor 132. Jakarta.
- Sekretariat Negara, 2005. *Perturan Pemerintah Nomor 15 tentang Jalan Tol*, Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2005, Nomor 32. Jakarta.
- Sekretariat Negara, 2006. *Undang Undang Republik Indonesia Nomor 34 tentang Jalan*, Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2006, Nomor 135. Jakarta.
- Structural Equation Modeling*, 2009. “*Structural Equation Modeling.*” *MUD history*, http://www.konsultanstatistik.com/2009/03/structural-equation-modeling_17.html (Januari.1, 2016).
- SU, W., 2011. *Study For Maintenance Assessment Method Of Highway Traffic Safety Devices*. ASCE, PP . 679-696.
- Tambun dkk. 2014, workhop metode penelitian kuantitatif metode “SEM dan Interpretasi hasil penelitian dengan menggunakan program AMOS 20”, FEB UTA, Jakarta.
- Widhiarso. Wahyu, 2009, Pelatihan analisis SEM melalui AMOS, Psikologi UGM, Yogyakarta.
- Wikipedia, 2016. “Jalan Tol Semarang”.*MUD history*, https://id.wikipedia.org/wiki/Jalan_Tol_Semarang (September., 18, 2016)
- Wiyono, S., 2013. Kajian Hasil Pelaksanaan Rspa (*Road Safety Partnership Action*) Di Propinsi Riau (188 T). *Konferensi Nasional Teknik Sipil 7 (KoNTekS 7) UNS*, Volume Konteks 7,PP. T173-T180.
- Wuryanto, B. A., 2007. *Analisis faktor-faktor yang mempengaruhi kinerja word-of-mou marketing (WOM) Studi pada Hungry Diner Semarang*, Semarang: Universitas Diponogoro.
- Zachawerus, J., 2016. Uji laik fungsi Jalan dalam Mewujudkan Jalan yang Berkeselamatan (Studi Kasus Jalan Utama di Pusat Kota Ternate). *Prosiding Seminar Nasional Teknik Sipil*, 169-176.