

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR NOMOR PERSOALAN.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN.....	iv
MOTTO	v
LEMBAR PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	vii
INTISARI.....	viii
<i>ABSTRACT</i>	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Tujuan	2
1.3 Manfaat	2
1.4 Batasan Masalah	3
1.5 Metode Pengumpulan Data.....	3
1.6 Sistematika Penulisan	3
BAB II LANDASAN TEORI	
2.1 Sistem Mekanisme	5
2.2 Perhitungan <i>V-belt</i>	6
2.3 Poros Dengan Beban Torsi	9
2.4 Perhitungan pengereman pada tromol.....	11
2.5 Spesifikasi material	13
BAB III PERANCANGAN TENSIONER DAN REM PADA SATU TUAS	
3.1 Desain.....	14
3.2 Mekanisme	15

3.2.1 Guide bushing lever	16
3.3 Bagian-bagian <i>tensioner</i> dan <i>brake</i>	17
3.3.1 Brake bushing.....	17
3.3.2 <i>Engine</i>	17
3.3.3 <i>Gearbox</i>	18
3.3.4 <i>Belt</i> dan <i>pulley</i>	19
3.3.5 <i>Puller</i>	21
3.3.6 <i>Shaft handle</i>	21
BAB IV PERHITUNGAN DAN ANALISIS	
4.1 Perhitungan Putaran (Rpm).....	22
4.2 Perhitungan Torsi.....	24
4.3 Perhitungan Rem.....	24
4.4 Perhitungan <i>Tensioner</i> dan <i>Belt</i>	26
BAB V PENUTUP	
5.1 Kesimpulan	32
5.2 Saran.....	32
DAFTAR PUSTAKA	33
LAMPIRAN	