

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN	iii
NASKAH SOAL TUGAS AKHIR	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xvii
DAFTAR LAMPIRAN	xviii
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN	xix
INTISARI	xxii
ABSTRACT	xxiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Batasan Masalah	2
1.4 Tujuan Penelitian	3
1.5 Manfaat Penelitian	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	4
BAB III LANDASAN TEORI	12
3.1 Motor Bakar	12
3.2 Klasifikasi Motor Pembakaran Dalam	13
3.3 Siklus Otto Mesin Bensin 4-tak	23
3.4 Proses Pembuangan Gas	32
3.5 Parameter Prestasi Mesin	50
3.6 Ricardo WAVE	64

BAB IV METODE PENELITIAN	68
4.1 Alat dan Bahan Penelitian	68
4.2 Parameter Penelitian	73
4.3 Prosedur Penelitian	80
4.4 Simulasi Ricardo WAVE	82
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	155
5.1 Variasi Diameter dan Panjang Pipa <i>Header</i>	155
5.2 Variasi <i>Expansion Chamber</i>	193
5.3 Variasi Pipa Bertingkat	198
5.4 Variasi <i>Diffuser</i>	217
BAB VI PENUTUP	246
6.1 Kesimpulan	246
6.2 Saran	246
DAFTAR PUSTAKA	247
LAMPIRAN	249