

SKRIPSI

**SIMULASI PENGARUH GEOMETRI *HEADER EXHAUST SYSTEM*
TERHADAP DAYA DAN TORSI MESIN KTM 450 SX-F
MOBIL FORMULA SAE UGM DENGAN RICARDO WAVE**

Nomor Soal: TKM 4403 / I-2016/2017 / Fzn. / 03 / 03 / 21.04 / 2016



Disusun oleh:

Arif Kurniawan
12/330292/TK/39469

**PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN
DEPARTEMEN TEKNIK MESIN DAN INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS GADJAH MADA
YOGYAKARTA**

2016