

## INTISARI

Kesaksian saksi mata diperlukan dalam investigasi suatu kejadian. Salah satu contoh kejadian yang memerlukan saksi mata dalam peradilan adalah kecelakaan lalu lintas. Pada kasus kecelakaan sering kali ditemui keterangan saksi mata yang tidak lengkap dan akurat sehingga menghambat proses investigasi. *Situational awareness* merupakan kepekaan dan pemahaman seseorang terhadap kondisi lingkungan yang memiliki hubungan erat dengan keterangan saksi mata. Banyaknya jumlah dan tipe kepribadian seperti *leader-follower* dari saksi mata juga berpengaruh terhadap informasi yang diberikan. Faktor lain yang berkaitan dengan keakuratan keterangan saksi mata adalah faktor lingkungan seperti *noise* yang dapat mengganggu ingatan saksi mata.

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengidentifikasi pengaruh dari *noise* terhadap performansi *situational awareness*, serta mengidentifikasi pengaruh jumlah individu dengan tipe kepribadian *leader-follower* dalam grup yang berpengaruh terhadap performansi *situational awareness*. Penelitian ini dilakukan dengan melihat video cctv kecelakaan. Responden pada penelitian ini berjumlah 60 orang wanita dengan rentang usia 17 sampai 24 tahun. Desain eksperimen terdiri dari 2 x 2 (tanpa *noise* dan *brown noise* 75 dB) x 3 (grup 2 orang, grup 4 orang, dan grup 6 orang).

Dari hasil penelitian diperoleh bahwa variabel *noise* dan jumlah individu tidak mempengaruhi *situational awareness*. Hasil penelitian juga menunjukkan tidak terdapat interaksi antara faktor *noise* dengan jumlah individu dalam grup.

**Kata Kunci :** *Brown Noise*, Kelompok, Kecelakaan, Saksi Mata, *Situational Awareness*, *Leader* dan *Follower*

## ABSTRACT

The testimony of witnesses required in the investigation of an incident. One example of events that require witnesses in trials was a traffic accident. In case of an accident often encountered eyewitness incomplete and inaccurate thus impeding the investigation. Situational awareness is a person's sensitivity and understanding of the environmental conditions that have a close relationship with eyewitness testimony. The number of people and type of personality as leader-follower of the witnesses also affect the information provided. Another factor related to the accuracy of eyewitness testimony are environmental factors such as noise that can be disrupt memories of eyewitnesses.

The purpose of this study was to identify the effect of noise on the performance of situational awareness, as well as identifying the influence of the number of individuals with personality types in the group leader-follower that affect the performance of situational awareness. This research was conducted by looking at the video simulation of an accident. Respondents in this study of 60 women aged 17 to 24 years. Experimental design consisted of 2 x 2 (without noise and brown noise 75 dB) x 3 (Group 2, Group 4 and Group 6).

The result showed that the noise and the number of individual variables did not affect situational awareness. The results also show there is no interaction between the noise factor by the number individe group.

**Keywords :** Brown Noise, Group, Traffic Accident, Eyewitness, Situational Awareness, Leader and Follower