

## Daftar Isi

Halaman Judul .....	ii
Lembar Pengesahan Skripsi .....	iii
Halaman Pernyataan .....	iv
Halaman Persembahan.....	v
Motto.....	vii
Kata Pengantar .....	viii
Daftar Isi .....	ix
Daftar Tabel .....	xi
Daftar Gambar .....	xii
Abstraksi .....	xiii
Abstract.....	xiv
 <b>Bab I</b> .....	 1
<b>Pendahuluan</b> .....	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Perumusan Masalah.....	6
C. Kerangka Teori.....	7
C.1. Konseptualisasi <i>Public Goods</i> dan <i>Common-Pool Resources</i> .....	7
C.2. Konsep Kapasitas Negara.....	17
D. Metode Penelitian .....	22
D.1. Jenis Penelitian.....	22
D.2. Lokasi Penelitian.....	23
D.3. Jenis Data dan Sumber Data .....	24
D.4. Teknik Pengumpulan Data.....	25
D.5. Teknik Analisis Data.....	26
E. Sistematika Penulisan .....	29
 <b>Bab II</b> .....	 30
<b>Perkembangan Kota Yogyakarta dan Ruang Selebar Lima Kaki:</b> .....	30
<b>Konteks Pergeseran Fungsi Trotoar dan Pemetaan Aktor</b> .....	30
A. Trotoar di Kota Yogyakarta dalam Catatan Waktu.....	30
A.1. Memahami Proses Awal Menemukan Trotoar: Cerita dari Masa Lalu.....	30
A.2. Tata Kelola Trotoar di Yogyakarta: Cerita dari Masa Kini.....	33

B. Permasalahan dalam Pengelolaan Trotoar Yogyakarta: Dorongan Pergeseran <i>Public Goods</i> menjadi <i>Common-pool Resources</i> .....	37
B.1. Tingginya Angka Kepemilikan Kendaraan Bermotor Pribadi dan Kebutuhan Memperlebar Jalan .....	37
B.2. PKL dan Parkir Liar yang Menjamur .....	43
B. 3. Rendahnya Aksesibilitas Trotoar (Banyaknya Penghalang di Trotoar) .....	46
B.4. Lemahnya Komitmen Politis dalam Pengelolaan Trotoar.....	49
C. Simpang Mirota: ‘Neraka’ Lalu Lintas Yogyakarta dan Trotoar yang Beralih Fungsi.....	51
D. Pemetaan Aktor yang Berperan dalam Mengelola Trotoar .....	58
D.1. Profil Singkat Dinas Pemukiman dan Prasarana Wilayah (Kimpraswil) Kota Yogyakarta..	58
D.2. Profil Singkat Dinas Perhubungan Kota Yogyakarta.....	60
D.3. Profil Singkat Dinas Perindustrian, Perdagangan dan Koperasi (Perindagkoptan) Kota Yogyakarta .....	61
D.4. Profil Singkat Dinas Ketertiban Kota Yogyakarta .....	62
D.5. Profil Singkat Pemerintah Kecamatan Gondokusuman Kota Yogyakarta.....	63
<b>Bab III</b> .....	65
<b>Trotoar sebagai <i>Common-pool Resources</i>:</b> .....	65
<b>Kapasitas Negara dalam Mengelola Barang Publik</b> .....	65
A. Pemberian Respons yang Efektif Terhadap Perubahan .....	66
A.1. Respon yang Salah Terhadap Perubahan .....	66
A.2. Lemahnya Koordinasi Penyelenggara Kota .....	68
B. Pembuatan Keputusan Secara Efisien dan Efektif, Rasional, serta Responsif .....	80
B.1. Rencana yang (Masih) Sebatas Rencana.....	80
B.2. Ketiadaan Komitmen Politis .....	82
C. Pengelolaan Konflik.....	89
C.1. Menertibkan tanpa Huru-hara, Efektifkah?.....	89
D. <i>Tragedy of the Common</i> dan Kapasitas Pemerintah Kota Yogyakarta .....	96
<b>Bab IV</b> .....	101
<b>Penutup</b> .....	101
A. Kesimpulan .....	101
B. Refleksi Teoritis .....	105
Daftar Pustaka.....	109