

DAFTAR ISI

Halaman Pengesahan	ii
Halaman Pernyataan	iii
Ucapan Terimakasih	iv
Kata Pengantar	vi
Abstraksi	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	9
1.3 Tujuan.....	10
1.4 Manfaat Penelitian	10
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	11
2.1 Kebijakan Publik	11
2.2 Evaluasi Kebijakan.....	15
2.2.1 Indikator Evaluasi Kebijakan.....	19
2.3 Perubahan dan Terminasi Kebijakan	21
2.4 <i>Agenda Setting</i>	28
2.5 Kerangka Pikir Penelitian	33
BAB III METODE PENELITIAN	35
3.1 Jenis Penelitian.....	35
3.2 Teknik Pengumpulan Data.....	36
3.3 Teknik Analisa Data.....	38
BAB IV PEMBAHASAN	40
4.1 Proses Perubahan Kebijakan Penataan Angkutan Umum DIY.....	40
4.2. Evaluasi Peraturan Gubernur Nomor 6.1 Tahun 2011	46
4.2.1 Efektivitas.....	49
4.2.2 Efisiensi.....	52



4.2.3 Kecukupan.....	57
4.2.4 Pemerataan	58
4.2.5 Ketepatan.....	61
4.2.6 Responsivitas.....	65
4.3 <i>Agenda Setting</i> Peraturan Gubernur Nomor 53 Tahun 2013	70
BAB V	81
KESIMPULAN DAN SARAN	81
5.1 Kesimpulan.....	81
5.2 Saran	82
DAFTAR PUSTAKA	84

Daftar Gambar

Gambar 1. Siklus Kebijakan Publik	14
Gambar 2. Kondisi Bus Kota yang Sedang Beroperasi	47
Gambar 3. Bus Kota yang Sedang Beroperasi.....	47

Daftar Tabel

Table 1 Pemetaan Peran Aktor.....	46
Table 2 Perbandingan Kebijakan Pergub No. 6.1 Tahun 2011 dan Pergub No. 53 Tahun 2013	72
Table 3 Eksisting Pergub No 6.1 tahun 2011 dan Pergub No. 53 Tahun 2013	80