

## DAFTAR PUSTAKA

- Anitei, M., Chraif, M., Burtaverde, V. & Mihaila, T. (2014). The Big Five Personality Factors in the Prediction of Aggressive Driving Behavior among Romanian Youngsters. *International Journal of Traffic and Transport Psychology*. 2(1), 7-20
- Astra, I.M. (2010). Energi dan Dampaknya Terhadap Lingkungan. *Jurnal Meteorologi dan Geofisika*. 11(2), 127-135
- Azwar, S. (2011). *Reliabilitas dan Validitas*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar
- Azwar, S. (2012). *Penyusunan Skala Psikologi*. Edisi 2. Yogyakarta: Pustaka Pelajar
- Atkinson, L.R. (2000). *Pengantar Psikologi*. Jilid 2. Jakarta: Interaksara
- Badan Pusat Statistik D.I Yogyakarta. (2013). *Daerah Istimewa Yogyakarta dalam Angka 2013*. Yogyakarta: BPS D.I Yogyakarta
- Baron, R.A & Byrne, D. (2005). *Psikologi Sosial*. Jakarta: Penerbit Erlangga
- Batubara, J.R.L. (2010). Adolescent Development (Perkembangan Remaja). *Sari Pediatri*. 12(1), 21-29
- Beritasatu.com (2014). *Ugal-ugalan, 42% Penyebab Kecelakaan Jalan Raya*. Diakses dari <http://www.beritasatu.com/otomotif/218165-ugalugalan-42-penyebab-kecelakaan-jalan-raya.html> pada tanggal 20 Oktober 2014 pukul 09.45
- Borba, M. (2008). *Membangun Kecerdasan Moral, Tujuh Kebajikan Utama Agar Anak Bermoral Tinggi*. Jakarta: Gramedia Pustaka Utama
- BIN. (2013). *Kecelakaan Lalu Lintas Menjadi Pembunuh Terbesar Ketiga*. diakses dari <http://www.bin.go.id/awas/detil/197/4/21/03/2013/kecelakaan-lalu-lintas-menjadi-pembunuh-terbesar-ketiga> pada tanggal 25 April 2014 pukul 17.33 WIB
- Chomeya, R. (2010). Aggressive Driving Behaviour: Undergraduate Students Study. *Journal of Social Sciences*. 6(3), 411-415
- Davis, M. H. (1980). A. Multidimensional Approach to Individual Differences in Empathy. *JSAS Catalog of Selected Documents in Psychology*. 10, 85
- Davis, M. H. (1983). Measuring Individual Differences in Empathy: Evidence for Multidimensional Approach. *Journal of personality and Social Psychology*. 44(1), 113-126
- Dinas Kesehatan DIY.(2013). *Profil Kesehatan Daerah Istimewa Yogyakarta*. Yogyakarta: Dinas Kesehatan DIY

- Dula, C.S. & Geller, E.S. (2003). Risky, aggressive, or emotional driving: addressing the need for consistent communication in research. *Journal of Safety Research*. 34, 559-566
- Eisenberg, N. & Mussen, P.H. (1989). *The Roots of Prosocial Behavior in Children*. Cambridge: Cambridge University Press
- Ferguson, S.A. (2003). Other High-risk Factors for Young Drivers – How graduated Licensing Does, Doesn't, Or Could Address Them. *Journal of Safety Research*. 34, 71-77
- Galovski, T.E. & Blanchard, E.B. (2002). The effectiveness of a brief psychological intervention on court-referred and self-referred aggressive drivers. *Behaviour Research & Therapy*, 40(12), 1385-1403.
- Garaigordobil, M. (2009). A Comparative Analysis of Empathy in Childhood and Adolescence: Gender Differences and Associated Socio-emotional Variables. *International Journal of Psychology and Psychological Therapy*. 9(2), 217-235
- Goleman, D. (2006). *Emotional Intelligence: Kecerdasan Emosional, Mengapa EI lebih penting daripada IQ (Terjemahan: T. Hermaya)*. Jakarta: P.T Gramedia Pustaka Utama
- Grey, E.M, Triggs, T.J, & Haworth, N.L. (1989). *Driver Aggression: The Role of Personality, Social Characteristics, Risk and Motivation*. Melbourne: Australian Transport Safety Bureau
- Harian Jogja. (2012). *Lalu Lintas Padat Sejumlah Jalan di Jogja Kritis*. Diakses dari <http://www.harianjogja.com/baca/2012/06/08/lalu-lintas-padat-sejumlah-jalan-di-jogja-kritis-192176> pada tanggal 17 April 2014 jam 17.01 WIB
- Herzberg, P.Y. (2009). Beyond “accident-proneness”: Using Five-Factor Model prototypes to predict driving behavior. *Journal of Research in Personality*. 43, 1096-1100
- Hojat, M. (2007). *Empathy in Patient Care*. New York: Springer
- Houston, J. M., Harris, P. B. & Norman, M. (2003). The Aggressive Driving Behavior Scale: Developing a Self-Report Measure of Unsafe Driving Practices. *North American Journal of Psychology*. 5(2), 269-278
- Hurlock, E.B. (1980). *Developmental Psychology: A Life-Span Approach 5<sup>th</sup> Edition*. New York: McGraw-Hill Book Company
- James, L. & Nahl, D. (2000). *Aggressive Driving is Emotionally Impaired Driving*. Diakses dari <http://www.aggressive.drivers.com/papers/james-nahl/james-nahl.pdf> pada tanggal 21 April 2014 pukul 13.25 WIB
- Krahe, B. & Fenske, I. (2002). Predicting Aggressive Driving Behavior: The Role of Macho Personality, Age, and Power of Car. *Aggressive Behavior*. 28, 21-29

- Krahe, B. (2005). *Perilaku Agresif, Buku Panduan Psikologi Sosial (terjemahan: Helly Prajitno Soetjipto & Sri Mulyantini Soetjipto)*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar
- Krahe, B. (2013). *The Social Psychology of Aggression*. New York: Psychology Press
- Listiani, D. (2013). *Hubungan Antara Pola Asuh Demokratis Orang Tua Dengan Empati Pada Remaja*. Diakses dari <http://ejurnal.untag-smd.ac.id/index.php/MTV/article/view/242/365> pada tanggal 7 Januari 2015, pukul 18.30
- Lulie, Y. & Hatmoko, J.T. (2005). Perilaku Agresif Menyebabkan Resiko Kecelakaan Saat Mengemudi. *Jurnal Teknik Sipil*. 6(1), 60-73
- Maibom, H. L. (2014). *Empathy and Morality*. New York: Oxford University Press
- Masturi, A. (2010). Membangun Relasi Sosial Melalui Komunikasi Empatik. *Komunika Jurnal Dakwah dan Komunikasi*. 4(1), 14-31
- Muhaz, M.. (2013). Kematangan Emosi dengan Aggressive Driving pada Mahasiswa. *Jurnal Online Psikologi*. 1(2), 343-355
- Myers, D. G. (2002). *Social Psychology*. (7<sup>th</sup> ed.) New York: McGraw-Hill
- Perepjolkina, V & Renge, V. (2011). Drivers' Age, Gender, Driving Experience, and Aggressiveness as Predictors of Aggressive Driving Behaviour. *Journal of Pedagogy and Psychology Signum Temporis*. 4(1)
- Pernamawati, T., Solistio, H. & Wicaksono, A. (2010). Model Peluang Kecelakaan Sepeda Motor Berdasarkan Karakteristik Pengendara. *Jurnal Rekayasa Sipil*. 4(3), 185-194
- Rathus, S.A. (2014). *Childhood & Adolescence Voyages in Development 5<sup>th</sup> edition*. Belmont CA: Wadsworth Cengage Learning
- Santoso, G.A., Maulina, D., Indirasari, D.T. & Saraswati, I. (2011). Cognitive Behavior Therapy Compare to Campaign Advertisement Programs in Reducing Aggressive Driving Behavior. *Makara Sosial Humaniora*. 15(2), 77-85
- Santrock, J.W. (2003). *Adolescence Perkembangan Remaja* (terjemahan: Shinto B. Adelar dan Sherly Saragih). Jakarta: Penerbit Erlangga
- Setyawan, I. (2010). Peran Kemampuan Empati Pada Efikasi Diri Mahasiswa Peserta Kuliah Kerja Nyata PPM POSDAYA. *Proceeding Konferensi Nasional II Ikatan Psikologi Klinis – Himpsi*. 296-300
- Seara-Cardoso, A., Dolberg, H., Neumann, C., Roiser, J.P. & Viding, E. (2013). Empathy, Morality and psychopathic traits in women. *Personality and Individual Differences* 55, 328-333
- Statistik Perhubungan. (2010). Jakarta: Pusat Data dan Informasi Sekretariat Jenderal Kementerian Perhubungan

- Suara Merdeka. (2013). *Kecelakaan Maut Sepanjang 2013*. Diakses dari [http://www.suaramerdeka.com/v2/index.php/read/bicara\\_fakta/2013/12/31/87/Kecelakaan-Maut-Sepanjang-2013](http://www.suaramerdeka.com/v2/index.php/read/bicara_fakta/2013/12/31/87/Kecelakaan-Maut-Sepanjang-2013) pada tanggal 17 Mei 2014 pukul 17.33
- Supeni, M.G. (2014). Empati Perkembangan dan Pentingnya dalam Kehidupan Bermasyarakat. *Jurnal UTM*. 40(1), 60-71
- Suraji, A., Cakrawala, M., Tjahjono, N. & Effendy, S B. (2010). Indikator Faktor Manusia terhadap Kecelakaan Sepeda Motor. *Jurnal Transportasi*. 10(2),125-134
- Tasca, L. (2000). *A Review of The Literature on Aggressive Driving Research*.
- Taufik. (2012). *Empati Pendekatan Psikologi Sosial*. Jakarta: PT. Raja Grafindo Persada
- Tribun Jogja. (2014). *Macet Maliobro Menular di Sleman*. Diakses dari <http://jogja.tribunnews.com/2014/09/02/macet-malioboro-menular-di-sleman/> pada tanggal 13 Oktober 2014 pukul 09.31
- Widyaningsih, R.. (2009). *Faktor-faktor Penyebab Agresivitas Pengendara Sepeda Motor Pelajar Sekolah Menengah Umum di Yogyakarta (thesis)*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada
- Wiesethal, D. L., Lustman, M. & Rosebrough, J. (2003). Aggressive Driving: What Is it and What Can Be Done. 23<sup>rd</sup> *Canadian Multidisciplinary Road Safety Conference*. Toronto: York University