

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
INTISARI.....	xi
ABSTRACTS.....	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1.Latar Belakang.....	1
1.2.Rumusan Masalah.....	4
1.3.Pertanyaan Penelitian.....	4
1.4.Tujuan Penelitian.....	5
1.5.Manfaat Penelitian.....	5
1.6.Ruang Lingkup Penelitian.....	6
1.7.Sistematika Penulisan.....	7
BAB II LANDASAN TEORI.....	9
2.1. Rekayasa Lalu Lintas.....	9
2.2. Jalan	11
2.3 Kapasitas Jalan.....	13
2.4 Jaringan Transportasi.....	14
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	16
3.1. Rancangan Penelitian.....	17
3.2. Definisi Operasional.....	17
3.3. Instrumen Penelitian.....	18
3.4. Metode Pengumpulan Data	19

3.5. Metode Analisis Data.....	19
3.5.1. Kapasitas (C).....	20
3.5.2. Model <i>Maximum Flow</i>	22
 BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	26
4.1. Penghitungan Maximum Flow dari Empat Arah Utara Menuju Malioboro.....	26
4.2. Solusi Penanggulangan Kemacetan Lalulintas.....	43
4.2.1. Solusi Teknis.....	43
 BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	44
5.1. Kesimpulan.....	44
5.2. Keterbatasan	45
5.3. Implikasi.....	46
5.4. Saran.....	46
 Daftar Pustaka.....	xiii

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Faktor Penyesuaian Kapasitas Jalan Perkotaan Untuk Lebar (FCW).....	21
Tabel 3.2 Fator Penyesuaian Kapasitas Jalan Perkotaan untuk pemisahan arah (FCsp)	21
Tabel 3.3 Faktor Penyesuaian Kapasitas Jalan perkotaan untuk Hambatan Samping...	21
Tabel 3.4 Faktor Penyesuaian Kapasitas Jalan Perkotaan untuk Ukutan Kota (FCcs) ..	22
Tabel 4.1 Hasil Penghitungan Maximum Flow Pagi Pukul 07.00 – 09.00 WIB dengan QM for Windows.....	28
Tabel 4.2 Iterasi Dari Arah Utara Pagi Pukul 07.00 – 09.00 WIB.....	28
Tabel 4.3 Hasil Penghitungan Maximum Flow Sore Pukul 16.00 – 18.00 WIB.....	30
Tabel 4.4 Opsi Perjalanan Dan Kapasitas Aliran Dari Arah Utara Sore Hari Pukul 16.00 - 18.00 WIB.....	31
Tabel 4.5 Hasil Penghitungan Maximum Flow Dari Arah Timur Pagi Hari Pukul 07.00 - 09.00 WIB.....	34
Tabel 4.6 Iterasi Dari Arah Timur Menuju Malioboro Pagi hari.....	34
Tabel 4.7 Penghitungan Maximum Flow Sore Hari Pukul 16.00 – 18.00 WIB.....	35
Tabel 4.8 Iterasi dari Arah Timur Menuju Malioboro Sore Hari.....	36
Tabel 4.9 Hasil penghitungan Maximum Flow Dari Arah Selatan Pagi Pukul 07.00 - 09.00 WIB.....	37
Tabel 4.10 Iterasi dari Arah Selatan menuju malioboro Pagi Hari.....	38
Tabel 4.11 Hasil Penghitungan Maximum Flow Dari Arah Barat Pagi Hari.....	41
Tabel 4.12 Opsi Perjalanan dan Kapasitas Aliran Dari Arah Barat Sore.....	41

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Free flow congested Traffic.....	11
Gambar 3.1 jaringan Jalan Waukesa.....	23
Gambar 3.2 Contoh Jaringan.....	24
Gambar 4.1 Peta Yogyakarta.....	24
Gambar 4.2 Rute Dari Arah Utara Menuju Malioboro.....	28
Gambar 4.3 Path Dari Arah Utara Menuju Malioboro Sore Hari.....	32
Gambar 4.4 Peta Rute Perjalanan dari Arah Utara Menuju Malioboro.....	33
Gambar 4.5 Rute Jalan Dari Arah Timur Menuju Malioboro pagi hari.....	34
Gambar 4.6 Path dari Arah Timur Menuju Malioboro di Sore Hari.....	35
Gambar 4.6 Peta Rute Jalan Dari Arah Selatan Menuju Malioboro.....	36
Gambar 4.7 Path dari Arah Selatan Menuju Malioboro Pagi Hari.....	37
Gambar 4.8 Peta Rute Jalan Dari Arah Barat Menuju Malioboro.....	40
Gambar 4.9 Path dari Arah Timur Menuju Malioboro Pagi Hari.....	40
Gambar 4.10 path dari Arah Barat menuju Malioboro Sore Hari.....	42
Gambar 4.11 Hasil penghitungan MF dari Arah barat Sore hari dengan QM	42

Lampiran:

Tabel penghitungan Volume Kendaraan Bermotor Menuju Yogyakarta
Pagi Pukul 07.00 -09.00 WIB dan Sore 16.00-18.00 WIB 01 Juli-15 Oktober
2015

Lampiran Laporan Akhir Pekerjaan Survei dan Updating Kinerja Lalu –lintas
(Volume dan Kecepatan) Dinas Perhubungan DIY 2014