

DAFTAR ISI

Daftar Isi	i
Daftar Tabel	iv
Daftar Grafik	v
Daftar Bagan	vi
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Alasan Pemilihan Judul.....	1
B. Latar Belakang	1
C. Rumusan Masalah.....	6
D. Studi Literatur	6
E. Kerangka Teori	10
F. Hipotesa	14
G. Manfaat Penelitian	14
H. Metode Penelitian	14
I. Jangkauan Penulis.....	15
J. Sistematika Penulisan	16
BAB II INDUSTRI GALANGAN KAPAL KOREA SELATAN: KONTEKS	
GLOBAL DAN TANGGAPAN PEMERINTAH	17
A. Kondisi Galangan Kapal Korea Selatan dan Global tahun 1970an	18
B. Perkembangan Industri Galangan Kapal Internasional.....	20
C. Respon Korea Terhadap Kondisi Domestik	23
1. Faktor Keamanan Nasional.....	23
2. Faktor Ekonomi	24
D. Pembangunan Industri Galangan Kapal Korea Selatan	25
1. Persiapan Produksi Lokal	26

2. Pembangunan dan Desain	29
3. Ekspansi Produksi dan Globalisasi Industri.....	31

BAB III INTERVENSI PEMERINTAH KOREA SELATAN TERHADAP

PENGEMBANGAN INDUSTRI GALANGAN KAPAL	34
A. Intervensi Pemerintah Melalui Pembuatan Kebijakan Pembangunanana Industri	35
B. Intervensi Pemerintah Melalui Pembentukan Lembaga Negara Yang Kuat .	42
1. Intervensi Melalui Peranan KCIA	42
2. Intervensi Melalui Peranan SCNR.....	43
3. Intervensi Melalui Peranan EPB	45
C. Intervensi Pemerintah Melalui Sumber Daya Modal (Kapital)	46
1. Dukungan Jaminan Pinjaman Luar Negeri	46
2. Dukungan Pinjaman Domestik	47
3. Dukungan Bantuan Subsidi Keuangan	48
4. Dukungan Pengembangan Teknologi	49
a. Pengembangan R&D.....	49
b. Information and Communication Technology Shipping (Smart Shipping).....	50
c. Industri Maritim yang Aman dan Ramah Lingkungan	51
d. Pengembangan Teknologi Offshore	52
e. Dukungan Peralatan Maritim	54
5. Kolaborasi Antar Institusi	54

BAB IV KEBERHASILAN PEMERINTAH KOREA SELATAN DALAM

INTERVENSI INDUSTRI GALANGAN KAPAL: HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES	59
A. Keberhasilan Pemerintah Korea Mencarikan Konsumen Pertama dan Bantuan Keuangan Melalui Kebijakan Industri	60
B. Keberhasilan Korea Mencarikan Teknologi Kontruksi Galangan Kapal dan Kontruksi Kapal serta Pengembangan Sumber Daya Manusia	63

C. Keberhasilan Pemerintah Korea Selatan dalam Memberikan Subsidi untuk Pengembnagan Industri Galangan Kapal Hyundai Heavy Industri	67
D. Keberhasilan Pemerintah Korea Selatan Mengintervensi Hyundai Heavy Industries melalui Aturan dan Program Pembangunan Industri Galangan Kapal yang Ramah Lingkungan.....	71
BAB V KESIMPULAN	75
A. Intervensi Pemerintah Korea Selatan dalam Mendukung Keberhasilan Industri Galangan Kapal	76
B. Dukungan Khusus yang diberikan Pemerintah untuk Keberhasilan Perusahaan Kapal Hyundai Heavy Industries	78
Daftar Pustaka	79

Daftar Tabel

Tabel 1.1	Jumlah Penjualan Kapal dari Tahun 1973-2008	3
Tabel 2.1	Ratifikasi Kebijakan Industri Korea Selatan Dari Berbagai Sektor	23
Tabel 2.2	Dukungan Pemerintah terhadap Industri Galangan Kapal Korea Selatan Melalui Ketersediaan Barang pada Kredit Ekspor dan Pengembangan R&D	40
Tabel 2.3	Nilai Investasi Dan Dukungan Pemerintah Dalam Mencapai Industri Galangan Kapal Yang Aman Dan Ramah Lingkungan	45
Tabel 3.1	Perusahaan Galangan Kapal di Korea Selatan	50
Tabel 3.2	Produksi dari 4 Perusahaan Galangan Kapal (GRT) 1973-1986	54
Tabel 3.3	Jenis Kapal yang diproduksi di Korea Selatan	56
Tabel 3.4	Ukuran kapal dari jenis Kapal Tangker Minyak dan Bulk Carriers	57
Tabel 3.5	Besar Investasi Pemerintah	57
Tabel 3.6	Jumlah Kapal Yang Disewa Oleh Perusahaan Korea Selatan	59
Tabel 3.7	Dana Hibah Dari Pemerintah Dari 2010 Sampai 2013	73
Tabel 3.8	Subsidi Yang Diberikan Pemerintah Selama 2011 Dan 2013	73
Tabel 3.9	Pinjaman HHI ke EXIM Bank dan Bank Domestik lainnya dari 2001-2003	73
Tabel 3.10	Obligasi yang dikeluarkan HHI 2007-2010	74
Tabel 3.11	Jenis dan Jumlah Pinjaman HHI dari Tahun 2011	74
Tabel 3.12	Jenis dan Jumlah Pinjaman HHI dari Tahun 2012	75
Tabel 3.13	Jenis dan Jumlah Pinjaman HHI dari Tahun 2013	75

Daftar Grafik

Grafik 2.1	Global Shipbuilding Production 1964-2008	30
Grafik 2.2	Pendanaan Untuk Pengembangan R&D	36
Grafik 2.3	Pembiayaan oleh Asuransi K-sure dari tahun 2006-2013	38
Grafik 2.4	Pembiayaan oleh Asuransi KEXIM dari tahun 2006-2012	39
Grafik 2.5	Riset alasan Masyarakat Korea Menggunakan Alat Digital Teknologi	43
Grafik 2.6	Subsidi Pemerintah	46

Daftar Bagan

Bagan 2.1	Rantai Kluster Industri Galangan Kapal	31
Bagan 2.1	Strategi Dan Tugas Pemerintah Dalam Mempercepat Pembangunan Industri Galangan Kapal	35